

# Handleiding

*Afikim Breeze C model PLUS*



**GEPRODUCEERD DOOR**  
**AFIKIM ELECTRIC VEHICLES**

Kibbutz Afikim, 15148, Israel  
Tel:972-4-6756451; Fax: 972-4-6751456

**WAARSCHUWING**

Lees de handleiding zorgvuldig voordat u Breeze C bedient. Als u een deel van deze handleiding niet volledig begrijpt, neem dan contact op met uw dealer. Lees deze handleiding stap voor stap, aangezien er letsel of schade kan ontstaan door verkeerd gebruik!

**WAARSCHUWING**

Elektromagnetische interferentie (EMI) kan ervoor zorgen dat gemotoriseerde voertuigen zich anders gaan gedragen, wat gevaarlijk kan zijn voor de gebruiker. Voor uw veiligheid en bescherming is het NOODZAKELIJK dat u de tijd neemt om hoofdstuk 10 (EMI-WAARSCHUWING) te lezen voordat u Breeze C bedient.

Het serienummer en de gegevens van de fabrikant zijn aan de voorkant bevestigd, op de kunststof zwarte binnenkap zit een metalen label met alle info (Zie figuur 1, pagina 21)

**GARANTIE**

AFIKIM streeft er voortdurend naar om haar producten, de kwaliteit en betrouwbaarheid te verbeteren, in een voortdurende inspanning om zowel de tevredenheid van klanten als de plaats op de markt te verzekeren. Garantie voor Breeze C is onderhevig aan de garantie van de lokale distributeur.

**INFORMATIE**

Alleen erkende distributeurs van AFIKIM ELECTRIC VEHICLE zijn gekwalificeerd om technische informatie over de Breeze C te verspreiden. Verdere informatie dan wordt vermeld in deze gebruikershandleiding zoals technische updates, mededelingen over veiligheid e.d. wordt meegedeeld door lokale distributeurs die up-to-date contactgegevens hebben van AFIKIM ELECTRIC VEHICLE. Neem contact op met uw lokale distributeur als u ergens onjuiste informatie vaststelt.

**CE CERTIFICERING**

Het registratienummer bij de bevoegde autoriteit van Afikim Electric Vehicles (UK) is CA000292.

Onze geautoriseerde vertegenwoordiger bij de bevoegde autoriteiten is:

*The Squire 12, Am Flughafen,  
60549 Frankfurt am Main, Germany*

[www.arazygroup.com](http://www.arazygroup.com)

*Tel: +49 69 95932-5090*

*Fax: +49 69 95932-5200*

*E-mail: germany@arazygroup.com*

# INHOUD

---

<b>HOOFDSTUK 1 – OVERZICHT VAN DE AFISCOOTER C (BELANGRIJKSTE KENMERKEN)</b>	<b>5</b>
<b>HOOFDSTUK 2 - VEILIGHEIDSSYMBOLLEN VOOR DE AFISCOOTER C</b>	<b>6</b>
<b>HOOFDSTUK 3 - VEILIGHEIDSINSTRUCTIES voor AFISCOOTER C</b>	<b>11</b>
<b>HOOFDSTUK 4 - ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE AFISCOOTER C</b>	<b>21</b>
<b>HOOFDSTUK 5 - AANPASSINGSINSTRUCTIES</b>	<b>23</b>
<b>HOOFDSTUK 6 - BEDIENINGSINSTRUCTIES</b>	<b>24</b>
<b>6.1 ALGEMEEN</b>	<b>24</b>
<b>6.2 LCD BEDIENINGSINSTRUCTIES</b>	<b>26</b>
<b>6.3 RIJDEN EN ALGEMEEN GEBRUIK</b>	<b>28</b>
<b>CHAPTER 7 – OPLADEN</b>	<b>30</b>
<b>CHAPTER 8 – ONDERHOUD</b>	<b>31</b>
<b>CHAPTER 9 – OPSLAG</b>	<b>35</b>
<b>CHAPTER 10 – PROBLEEMOPLOSSING EN REPARATIE</b>	<b>36</b>
<b>CHAPTER 11 – EMI WAARSCHUWING</b>	<b>37</b>
<b>Bijlage A – SPECIFICATIEBLAD</b>	<b>39</b>

## **HOOFDSTUK 1 - OVERZICHT VAN DE AFISCOOTER C (BELANGRIJKSTE KENMERKEN)**

---

Gefeliciteerd met uw aankoop van de AFISCOOTER C.  
Scootmobiel-classificatie: Klasse B volgens EN12184.

AFISCOOTER C 3-wiel uitvoering is geschikt voor een maximaal gebruikersgewicht van 135 kg (300 lbs) en de AFISCOOTER C 4-wiel uitvoering is geschikt voor een maximaal gebruikersgewicht van 150 kg (330 lbs).

AFISCOOTER C is ontworpen voor ouderen en gehandicapten. Er is een bepaald niveau van motorisch vermogen, visueel vermogen en cognitief vermogen vereist om de scootmobiel te bedienen. Het wordt aanbevolen om uw arts te raadplegen om uw vermogen om de scootmobiel te bedienen te evalueren.

AFISCOOTER C is een binnen- en buiten scootmobiel ontworpen om te werken in normale omstandigheden, van zeer lage temperaturen (-30 ° C / -22 ° F) tot zeer hoge temperaturen (+ 45 ° C / + 113 ° F).

AFISCOOTER C werkt bij lichte regenbuien, maar langdurig gebruik wordt niet aanbevolen bij zware regen of sneeuw.

AFISCOOTER C is eenvoudig te bedienen. Dankzij de relatief grote wielen kan de gebruiker rijden op onverharde wegen, over matig ruw terrein en over obstakels tot wel 5 inch (12 cm). Raadpleeg bijlage A: Specificatieblad (Pagina 30) voor de vereiste bandenspanning.

De maximale veilige helling voor de AFISCOOTER C is: 9° (16%). Probeer niet om hellingen te beklimmen die steiler zijn dan de beperking van de scootmobiel.

Het remsysteem stopt het voertuig soepel en binnen een korte afstand nadat de gashendel is losgelaten.

AFISCOOTER C is uitgerust met zowel voor- als achterschokdempers om de gebruiker een comfortabele en soepele rit te geven, zelfs bij gebruik van het voertuig op matig ruwe wegen. Er is ook een standaard handrem voor back-up.

De zitting is ruim en comfortabel en kan worden gedraaid voor gemakkelijke toegang. Het kan naar voren en naar achteren worden aangepast. De zitting kan ook op en neer worden aangepast door een technicus.

Alle bedieningselementen zijn gemakkelijk op het stuurkolom gemonteerd en zijn eenvoudig te bedienen.

Onder normale omstandigheden kan AFISCOOTER C ongeveer 40 km (27 mijl) afleggen voordat de accu's moeten worden opgeladen. De afstand wordt verkleind als de scootmobiel vaak wordt gebruikt op hellingen, ruige grond of om stoepanden etc. te overbruggen.

Na het doorlezen van deze volledige handleiding en voordat u AFISCOOTER C gebruikt, dient u een korte visuele controle van de scootmobiel uit te voeren om er zeker van te zijn dat er geen zichtbare schade is. Neem contact op met uw dealer als u vragen of opmerkingen heeft.

AFISCOOTER C is ontwikkeld om uitsluitend onderhoudsvrije, verzegelde accu's te gebruiken.

Voor opgeleide technici is een onderhoudshandleiding beschikbaar.

Voor slechtzienden kan een digitaal formaat van de gebruikershandleiding worden gedownload van onze website [www.afiscooters.com](http://www.afiscooters.com)

## HOOFDSTUK 2 - VEILIGHEIDSSYMBOLEN VOOR DE AFISCOOTER C



**WAARSCHUWING!** Een geautoriseerde leverancier of gekwalificeerde technicus moet de initiële installatie van deze scootmobiel uitvoeren en moet alle procedures in deze handleiding uitvoeren.

De onderstaande symbolen worden in deze handleiding en op de scootmobiel gebruikt om waarschuwingen en belangrijke informatie te vermelden. Het is erg belangrijk dat u deze leest en ze volledig begrijpt.



**WAARSCHUWING!** Geeft een potentieel gevaar aan conditie / situatie. Het niet opvolgen van de aangewezen procedures kan persoonlijk letsel, schade aan componenten of defecten veroorzaken. Op de scootmobiel is dit een driehoekig zwart symbool.



**VERPLICHT!** Deze acties moeten worden uitgevoerd zoals gespecificeerd. Het niet uitvoeren van verplichte handelingen kan persoonlijk letsel en / of schade aan de apparatuur veroorzaken. Op de scootmobiel is dit een wit vierkant op een donkere achtergrond.



**VERBODEN!** Deze acties zijn verboden. Deze acties mogen nooit of onder geen enkele omstandigheid worden uitgevoerd. Het uitvoeren van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en / of schade aan de apparatuur veroorzaken. Op de scootmobiel is dit een zwart symbool met een cirkel en schuine streep.



Let op en volg strikt de volgende veiligheidsinstructies op. Extra waarschuwingen en mededelingen worden afgedrukt in deze handleiding; het is absoluut noodzakelijk dat u alle hoofdstukken van deze handleiding zorgvuldig leest voordat u de AFISCOOTER C bedient. Het is ook raadzaam om uw geheugen op te frissen door deze handleiding regelmatig opnieuw te lezen.



Maak kennis met AFISCOOTER C en zijn operationele kenmerken voordat u ermee gaat rijden. Rijd langzaam (snelheidslimiet ingesteld op MIN) totdat u gewend raakt aan AFISCOOTER C, de verschillende functies, veiligheidsvoorzieningen, de remmogelijkheden en beperkingen.



Let goed op voetgangers en rijd rustig met uw AFISCOOTER C in de buurt van voetgangers. Rijd in drukke gebieden altijd op halve snelheid. Rijd alleen waar toegestaan volgens alle toepasselijke lokale wetten en verordeningen. De AFISCOOTER C is 66 cm (26 ") breed. Zorg ervoor dat u geen personen of voorwerpen rond het voertuig raakt.



Verwijder nooit veiligheidsonderdelen van de AFISCOOTER C zoals spatborden, kunststof hoezen of de noodremhendel. Verwijder nooit één van de waarschuwinglabels. Als een van de waarschuwinglabels is verwijderd, versleten, overschilderd, enz., Vraag dan uw dealer om u een nieuw label te leveren.



Steek nooit uw handen, vingers of benen in bewegende delen of onder een beschermhoes, aangezien zich bewegende delen en / of hete oppervlakken onder die afdekkingen bevinden.



Zorg er altijd voor dat uw handen en vingers niet bekneld raken wanneer u aanpassingen maakt (de rugleuning inklappen, de armleuning verstellen, de zitting naar voren of achteren schuiven, de afstand van het stuurkolom aanpassen) en wanneer u de gashendel of de handrem in knijpt. Pas op dat uw vingers niet bekneld raken in het mechanisme wanneer u de stuurkolom naar voren of naar achteren beweegt.



Laad de AFISCOOTER C nooit met meer dan 135 kg (300 lbs, 3-wiel uitvoering) of 150 kg (330 lbs, 4-wiel uitvoering), dit staat voor de totale belasting (gebruikersgewicht en alle andere ladingen samen, inclusief wat u vervoert in de boodschappenmanden). De lading in de achterboodschappenmand mag niet zwaarder zijn dan 8 kg (17,6 lbs). De lading in het mandje aan de voorkant mag niet meer dan 5 kg (11 lbs) bedragen. AFISCOOTER C is ontworpen om slechts ÉÉN persoon te vervoeren. Bedien het nooit met een extra persoon op de scootmobiel, ook geen kind.



Pomp de banden van de AFISCOOTER C nooit verder op dan de door de fabrikant aanbevolen spanning, zoals aangegeven op de banden.



Gebruik de AFISCOOTER C nooit op trappen. Probeer nooit een obstakel te passeren dat groter is dan de maximale aanbevolen hellingshoek en obstakelhoogte zoals aangegeven in het specificatieblad. Rijd bij het rijden over een obstakel altijd zo dat de voorkant van AFISCOOTER C naar het obstakel is gericht.



Als de AFISCOOTER C om welke reden dan ook niet stopt wanneer u de gashendel loslaat, of het langer duurt om te stoppen dan zou moeten (3 meter op een vlak oppervlak), gebruik dan onmiddellijk de handrem om de AFISCOOTER C te stoppen, zet de hoofdschakelaar op OFF en neem contact op met uw dealer.



Gebruik de AFISCOOTER C niet bij zware regen of extreme vochtigheid, ook niet bij temperaturen onder  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) of boven  $+45^{\circ}\text{C}$  ( $+113^{\circ}\text{F}$ ).



**WAARSCHUWING**, oppervlaktetemperaturen kunnen hoog zijn



De zitting weegt 21 kg (46 lbs). Elke accu weegt minimaal 14 kg (31 lbs). De Power Unit weegt minimaal 25 kg (55 lbs). Wees voorzichtig bij het optillen van de zitting en de accu's. Zie de instructies voor het optillen van de zitting en de accu's in Hoofdstuk 8: Onderhoud en Hoofdstuk 9: Probleemoplossing en reparatie. Til altijd op vanuit uw knieën en benen, niet vanuit uw rug.



Als de AFISCOOTER C betrokken is bij een ongeval waarbij onderdelen beschadigd zijn, moet u een gekwalificeerde technicus de scootmobiel laten onderzoeken voordat u hem verder gebruikt.



Accu's bevatten lood en zuur, wat zeer corrosief is. Accu's moeten worden behandeld en afgevoerd volgens de juiste procedures.



Niet bedoeld als zitplaats in een motorvoertuig



Zorg er tijdens het rijden altijd voor dat de rugleuning op zijn plaats zit in volledig rechtopstaande positie.



Gebruik uitsluitend loodvrije, onderhoudsvrije gesloten accu's.



**WAARSCHUWING!!!** Er moet speciaal op worden gelet dat kinderen de AFISCOOTER C niet kunnen bedienen. Laat kinderen zonder toezicht niet spelen in de buurt van de AFISCOOTER C terwijl de accu's worden opgeladen.



Rijd altijd voorzichtig. Pas uw snelheid aan de omstandigheden van de weg aan. Wanneer u met hoge snelheid draait, kan de AFISCOOTER C instabiel worden. Voordat u scherpe bochten maakt moet u de snelheid verlagen tot het minimum om omrollen te voorkomen.



De AFISCOOTER C kan hellingen op die hoger zijn dan de aanbevolen veilige helling. Rijd echter niet op hellingen waarvan u de helling niet kent. Rijd altijd heel langzaam en rijd niet aan de zijkant van dergelijke hellingen. Controleer voordat u gaat rijden of uw noodrem goed werkt.





Laat de handmatige vrijloophendel van de elektromagnetische rem (EMB) niet los wanneer de AFISCOOTER C op een helling staat. Activeer nooit de vrijloop terwijl u op de AFISCOOTER C zit of ernaast staat wanneer u zich op een helling bevindt.



De verlichting van de AFISCOOTER C moeten altijd branden bij verminderde zichtbaarheid, dag en nacht.



Omdat de bekleding van de zitting brandwerend is, mag u deze niet afdekken en alleen vervangen voor dezelfde soort stoffering. Pas op voor hete onderdelen wanneer u de accukap verwijdert. De motor, as, EMB, elektronische printplaten en elektronische controller kunnen heet zijn, raak ze pas aan nadat u de temperatuur hebt gecontroleerd.



Zorg ervoor dat uw vingers niet tussen de hendels en de rubberen grepen vast komt te zitten.



Gebruik geen mobiele telefoon, walkietalkie, laptop of andere radiozenders terwijl u AFISCOOTER C bedient.



Het verwijderen van een aardingspin op de stekker kan elektrisch gevaar opleveren, doe dit nooit. Indien het aantal pinnen op de stekker niet overeenkomt met het aantal pinnen in het stopcontact zorg er dan voor dat er een andere goedgekeurde stekker met het juiste aantal pinnen wordt geïnstalleerd.



Gebruik nooit een verlengsnoer voor het opladen van de scootmobiel, niet op de AC/DC omzetter en ook niet op de acculader.



Houd gereedschap en andere metalen voorwerpen uit de buurt van de accupolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken. Ga niet op de AFISCOOTER C zitten als deze op een lift apparaat de hoogte in wordt gebracht om hem op te tillen, welke vorm dan ook.



Explosieve omstandigheden bestaan.



Afvoer en recycling: De AFISCOOTER C bestaat uit recyclebare materialen (kunststof onderdelen, accu's, elektronica, enz.). Neem contact op met uw geautoriseerde dealer voor informatie over de juiste verwijdering van uw AFISCOOTER C, de onderdelen en verpakking.



Draag een veiligheidsbril.



Bevat lood.



De acculader is alleen voor gebruik binnenshuis.



Brandbaar materiaal. Stel niet bloot aan open vuur.



Aan de achterkant van de AFISCOOTER C bevindt zich de handmatige ontgrendelingshendel van de EMB (elektro magnetische rem). Zorg ervoor dat u bij het gebruik van deze hendel het oppervlak van de motor niet aanraakt, omdat deze erg heet kan zijn en letsel kan veroorzaken. Zie het waarschuwingslabel aan de achterkant van de scootmobiel bij de hendel.

## HOOFDSTUK 3 - VEILIGHEIDSINSTRUCTIES voor AFISCOOTER C

---

**ALGEMEEN** VERPLICHT! Gebruik uw nieuwe AFISCOOTER C pas voor de eerste keer als u de gebruikershandleiding volledig hebt gelezen en begrepen. Uw AFISCOOTER C is een ultramodern apparaat voor levensverbetering speciaal is ontworpen om de mobiliteit te vergroten. We bieden een uitgebreid assortiment producten die het beste aansluiten bij de individuele behoeften van de gebruiker. Houd er rekening mee dat de uiteindelijke selectie en de aankoopbeslissing met betrekking tot het type AFISCOOTER C scootmobiel de verantwoordelijkheid is van de gebruiker. De gebruiker moet in staat zijn om dergelijke beslissingen te kunnen nemen en anders zijn of haar zorgverlener (d.w.z. arts, fysiotherapeut, enz.). De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de verwachting dat een expert op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen de AFISCOOTER C correct op de gebruiker heeft afgesteld en de zorgverlener en/of de geautoriseerde dealer heeft geholpen om instructies te geven voor het gebruik van de scootmobiel. Er zijn bepaalde situaties, waaronder enkele medische aandoeningen, waarbij de gebruiker het gebruik van de AFISCOOTER C moet oefenen in aanwezigheid van een getrainde begeleider. Een getrainde begeleider kan worden gedefinieerd als een familielid of een professional die speciaal is opgeleid om een gebruiker te helpen bij verschillende dagelijkse activiteiten. Wanneer u de AFISCOOTER C begint te gebruiken tijdens dagelijkse activiteiten, zult u waarschijnlijk situaties tegenkomen waarin u enige oefening nodig zult hebben. Neem gewoon de tijd en u zult al snel de volledige controle hebben terwijl u door deuropeningen, in en uit liften, op- en afritten en over matig ruw terrein manoeuvreert. Hieronder vindt u enkele voorzorgsmaatregelen, tips en andere veiligheidsoverwegingen die u zullen helpen de AFISCOOTER C veilig te bedienen.



### AANPASSINGEN



We hebben uw AFISCOOTER C ontworpen en ontwikkeld om maximale mobiliteit en bruikbaarheid te bieden. In geen geval mag u een functie, onderdeel of functie van uw AFISCOOTER C wijzigen, toevoegen, verwijderen of uitschakelen.

**WAARSCHUWING!** Wijzig uw AFISCOOTER C niet op een manier die niet is goedgekeurd door de fabrikant. Gebruik geen accessoires als deze niet zijn getest of goedgekeurd door de fabrikant.

### AFNEEMBARE ONDERDELEN



**WAARSCHUWING!** Probeer uw AFISCOOTER C niet op te tillen of te verplaatsen aan één van de afneembare onderdelen, inclusief de armleuningen, de zitting of de kappen.

## KNELLENDEN ONDERDELEN



Op de AFISCOOTER C zitten enkele onderdelen die mogelijk voor knellen kunnen zorgen. Dit zijn voornamelijk de bewegende delen zoals het knijpgas, de wielen etc. Steek nooit uw handen, vingers of benen in bewegende delen.

## VEILIGHEIDSCONTROLE VOORAF



Maak kennis met het gevoel van de AFISCOOTER C en zijn mogelijkheden. We raden u aan om voor elk gebruik een veiligheidscontrole uit te voeren om ervoor te zorgen dat uw AFISCOOTER C soepel en veilig werkt. Voer de volgende inspecties uit voordat u de scootmobiel gebruikt:

- ✓ Controleer op juiste bandenspanning. Overschrijd nooit de psi/ bar/kPa (luchtdruk) die op elke band is aangegeven.
- ✓ Controleer alle elektrische aansluitingen. Zorg ervoor dat ze veilig zijn en er geen corrosie op zit.
- ✓ Controleer alle kabelboomverbindingen. Zorg ervoor dat ze goed vast zitten.
- ✓ Controleer de remmen.
- ✓ Controleer de laadcapaciteit.
- ✓ Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw geautoriseerde AFISCOOTER C dealer voor hulp.

## BANDENSPANNING



Uw AFISCOOTER C is uitgerust met luchtbanden. Controleer minimaal één keer per week de bandenspanning. Een goede bandenspanning verlengt de levensduur van uw banden en zorgt voor een soepele werking van uw banden. **WAARSCHUWING!** Het is van cruciaal belang dat de aangegeven psi / bar / kPa luchtdruk op elke band te allen tijde wordt behouden.

Pomp uw banden niet te zacht of te hard op. Te lage spanning kan leiden tot controleverlies en overmatige spanning kan de band doen barsten. Als u niet te allen tijde de aangegeven spanning behoudt, kan dit leiden tot band- en / of wielstoringen. **WAARSCHUWING!** Pomp de banden van uw scootmobiel op met een gereguleerde luchtbron voorzien van manometer.

**OPMERKING: Als de banden op uw AFISCOOTER C alleen zijn gemarkeerd met een psi-classificatie, gebruik dan de volgende conversieformules om de bar- of kPa-classificatie te vinden:**

$$\text{Bar} = \text{psi} \times 0.06895$$

$$\text{kPa} = \text{psi} \times 6.89476.$$

## MAXIMALE DRAAGVERMOGEN



Uw scootmobiel is geclassificeerd voor een maximaal draagvermogen. Raadpleeg Bijlage A - Specificatieblad voor de details. **VERPLICHT!** Blijf binnen het opgegeven draagvermogen van de AFISCOOTER C. Als u het draagvermogen overschrijdt, vervalt uw garantie.

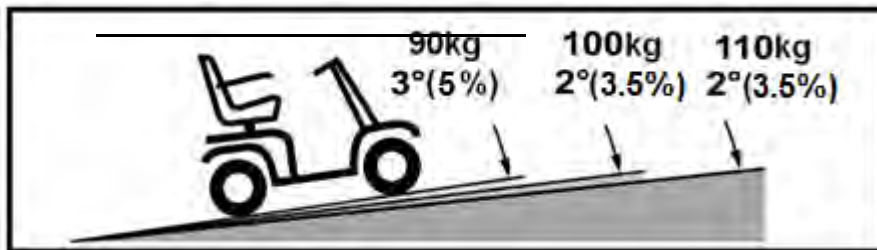
Afikim Electric Vehicles kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor verwondingen en / of materiële schade als gevolg van het niet naleven van het maximale draagvermogen. **WAARSCHUWING!** Vervoer geen passagiers op uw scootmobiel. Het vervoeren van passagiers op uw AFISCOOTER C kan tot instabiliteit leiden.

## INFORMATIE OVER HELLINGEN

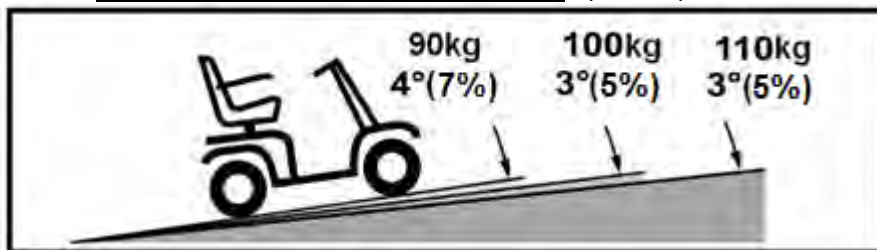


Steeds meer gebouwen hebben opritten voorzien van gespecificeerde graden van de helling, ontworpen voor gemakkelijke en veilige toegang. Voor sommige oprijplaten moet u een draaibeweging maken (bochten van 180 graden), waarvoor u goede vaardigheden moet hebben.

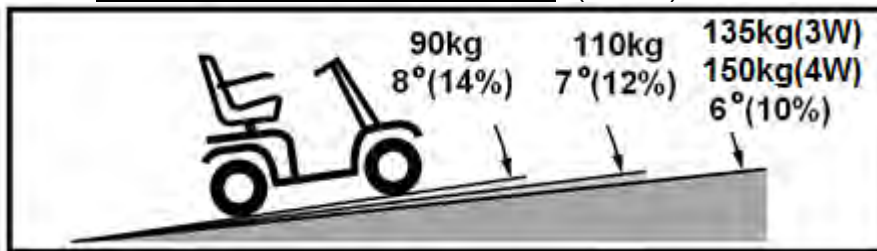
- ✓ Ga uiterst voorzichtig te werk als u een helling nadert.
- ✓ Maak grote bochten om krappe bochten te kunnen nemen, dan volgen de achterwielen van de scootmobiel met een brede boog. Snijd de hoek niet kort en stoot niet tegen de hoeken van een railing aan. Kijk uit dat u niet achter een railing blijft hangen.
- ✓ Zet bij het afrijden van een helling de snelheid van de AFISCOOTER C op de laagste instelling om een veilige en gecontroleerde afdaling te maken.
- ✓ Vermijd plotseling stoppen en starten.
- ✓ Raadpleeg afbeelding A om de maximale helling te bepalen, dit is afhankelijk van de snelheid van de scootmobiel.



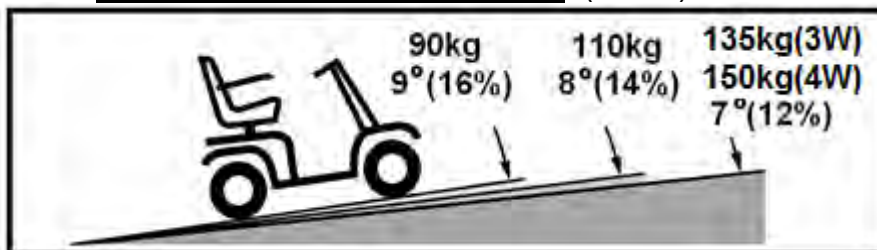
✓ **AFISCOOTER C** snelheid 10 km/pu: (450W)



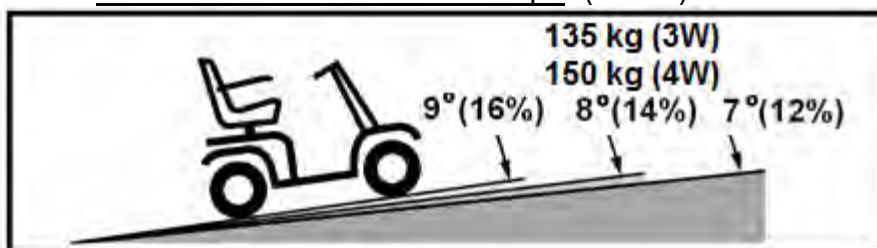
✓ **AFISCOOTER C** snelheid 15 km/pu: (950W)



✓ **AFISCOOTER C** snelheid 12 km/pu: (950W)



✓ **AFISCOOTER C** snelheid 10 km/pu: (950W)



## Figuur A. Maximaal aanbevolen hellingshoek

Probeer uw AFISCOOTER C in beweging te houden wanneer u een helling oprijdt. Als u moet stoppen, begin dan langzaam opnieuw en accelereer voorzichtig. Zet de snelheidsschakelaar op MIN en rijd alleen vooruit als u een helling afrijdt. Als uw AFISCOOTER C sneller de helling afrijdt dan u wilt, laat hem dan volledig tot stilstand komen door de gashendel los te laten. Duw vervolgens de gashendel weer iets naar voren om een veilig gecontroleerde afdaling te kunnen maken.

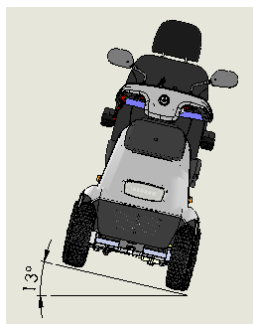
**WAARSCHUWING!** Schakel nooit de vrijloop modus in op het moment dat de scootmobiel op een helling staat.

**WAARSCHUWING!** Bij het beklimmen van een helling mag u niet zigzaggen of schuin omhoog rijden.

Rijd altijd met uw AFISCOOTER C scootmobiel recht de helling op. Dit verkleint de kans op kantelen of vallen aanzienlijk. Wees altijd uiterst voorzichtig bij het beklimmen van een helling.

**WAARSCHUWING!** Rijd niet dwars over een helling of diagonaal omhoog/omlaag een helling; stop indien mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van een helling.

**WAARSCHUWING!** Rijd niet een potentieel gevaarlijke helling op of af (bijv. een helling bedekt met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren).



### **WAARSCHUWING!**

Ook al is uw AFISCOOTER C in staat hellingen te beklimmen die hoger zijn dan weergegeven in figuur A, overschrijd in geen geval de hellingsrichtlijnen of andere specificaties in deze handleiding. Als u dit wel doet, kan de AFISCOOTER C instabiel worden.

Houd er rekening mee dat openbare opritten niet in alle landen door de overheid worden gereguleerd en daarom niet noodzakelijkerwijs dezelfde standaardhellingsgraad hebben. Er zijn ook hellingen in de natuur of die niet speciaal zijn ontworpen voor scootmobielen. Afbeelding A illustreert de stabiliteit van uw AFISCOOTER C en zijn klimvermogen, ook onder verschillende gewichtsbelastingen en onder gecontroleerde testomstandigheden.

Deze tests werden uitgevoerd met de AFISCOOTER C zitting in de hoogste positie en zo ver mogelijk naar achteren. Gebruik deze informatie als richtlijn. Het vermogen van uw AFISCOOTER C om hellingen op te gaan, wordt beïnvloed door uw gewicht, de snelheid waarmee u rijdt, uw invalshoek naar de helling en de opstelling van de scootmobiel.

**WAARSCHUWING!** Elke poging om een helling steiler op of af te gaan dan getoond in Figuur-A kan uw AFISCOOTER onstabiel maken en ervoor zorgen dat deze kantelt.

**WAARSCHUWING!** Draag nooit een zuurstoftank mee die meer weegt dan 15 lbs (6,8 kg). Plaats nooit meer dan 5 kg (11 lbs) in de voormand of meer dan 8 kg (17,6 lbs) in de achtermand.





**Figuur B. Normale rijpositie**



**Figuur C. Verhoogde stabiliteit op een helling**

Wanneer u een helling nadert, kunt u het beste naar voren leunen. Zie figuren B en C. Dit verschuift het zwaartepunt van u en de AFISCOOTER C naar de voorkant van de AFISCOOTER C wat zorgt voor een verbeterde stabiliteit.

*OPMERKING: Als de gashendel wordt losgelaten terwijl u een helling oprijdt, kan de AFISCOOTER C ongeveer 30 cm terugrollen voordat de rem inschakelt. Als de gashendel wordt losgelaten terwijl u achteruit rijdt, kan de AFISCOOTER C ongeveer een meter terug rollen voordat de rem inschakelt.*

## **HOEKEN EN BOCHTEN**

Te hoge snelheden in de bocht kunnen leiden tot kantelen. Factoren die de kans op kantelen beïnvloeden, zijn onder meer de snelheid in de bocht, de stuurhoek (hoe scherp u draait), oneffen wegdek, hellend wegdek, rijden van een gebied met lage tractie naar een gebied met hoge tractie (zoals het passeren van een grasveld naar een verhard terrein - vooral bij hoge snelheid tijdens het keren) en abrupte veranderingen van richting. Hoge snelheden in een bocht worden niet aanbevolen. Als u denkt dat u in een hoek zou kunnen omvallen, verlaag dan uw snelheid en stuurhoek (d.w.z. verminder de scherppte van de bocht) om te voorkomen dat de AFISCOOTER C kantelt.

**WAARSCHUWING!** Verlaag uw snelheid in scherpe bochten en behoud een stabiel zwaartepunt. Wanneer u de AFISCOOTER C met hogere snelheden gebruikt, mag u geen scherpe bochten nemen. Dit verkleint de kans op omvallen aanzienlijk. Gebruik altijd uw gezond verstand in bochten.

## **DE REMMEN**

Uw AFISCOOTER C is uitgerust met twee krachtige remsystemen:

- ✓ Automatisch op de motor, elektrische werking om het voertuig snel te vertragen wanneer de gashendel naar het midden / de stopstand terugkeert.
- ✓ Parkeerrem: Activeert automatisch nadat de automatische remmen van het voertuig de scootmobiel vertraagt tot bijna stilstand, of wanneer de stroom om welke reden dan ook van het systeem wordt gehaald.

## **OPPERVLAKKEN BUITEN**

- ✓ Uw AFISCOOTER C is ontworpen om optimale stabiliteit te bieden onder normale rijomstandigheden, op droge, vlakke oppervlakken van beton of asfalt. Er zullen momenten zijn waarop u andere oppervlakken zult tegenkomen. Om deze reden is uw AFISCOOTER C ook ontworpen om goed te presteren op gras en grind. De AFISCOOTER C is veilig te gebruiken op gazons en in parken, houdt u wel aan de volgende adviezen;
  - ✓ Vermijd hoog gras dat verstrikt kan raken in de wielen/banden.
  - ✓ Vermijd los grind en zand.
  - ✓ Als u twijfelt over een rijoppervlak, vermijd deze dan.

## OPENBARE STRATEN EN WEGEN

**WAARSCHUWING!** Gebruik uw AFISCOOTER C niet op openbare weg. Het kan moeilijk zijn voor het verkeer om u te zien wanneer u op uw AFISCOOTER C zit. Houd u aan alle lokale verkeersregels voor voetgangers. Wacht tot het pad vrij is van verkeer en ga dan uiterst voorzichtig rijden.

## OBSTAKELS (TRAPPEN, STOEPRANDEN ETC.)



**WAARSCHUWING!** Rijd niet in de buurt van verhoogde oppervlakken, onbeschermde richels en/of steile hellingen (stoepranden, veranda's, trappen, etc.).

**WAARSCHUWING!** Probeer niet een te hoog obstakel op of af te gaan.

**WAARSCHUWING!** Probeer niet achteruit een trede, stoeprand of ander obstakel naar beneden te gaan. Hierdoor kan de AFISCOOTER C kantelen.

**WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat uw AFISCOOTER C loodrecht af rijdt op elke stoeprand die u mogelijk omhoog of omlaag moet gaan.

**WAARSCHUWING!** Probeer niet een stoeprand omhoog of omlaag te gaan die hoger is dan 5 cm (2 ").

## VOORZORGSMAATREGELEN IN WEERSOMSTANDIGHEDEN BIJ HET NEMEN VAN EEN HELLING

Stel uw AFISCOOTER C niet bloot aan slecht weer. Als u tijdens het bedienen van uw AFISCOOTER C plotseling wordt overvallen door regen, sneeuw, extreme kou of hitte, ga dan zo snel mogelijk schuilen. Droog uw AFISCOOTER C grondig af voordat u deze opbergt, oplaadt of bedient.

**VERBODEN!** Bediening in regen, sneeuw, zout, nevel / afsproeien met water en op ijzige gladde oppervlakken. Dit kan het elektrische systeem nadelig beïnvloeden.

**WAARSCHUWING!** Langdurige blootstelling aan extreem warm of koud weer kan de temperatuur van de onderdelen beïnvloeden, wat mogelijk kan leiden tot huidirritatie. Wees voorzichtig wanneer u uw AFISCOOTER C gebruikt in extreem warme of koude omstandigheden of wanneer u de AFISCOOTER C gedurende langere tijd blootstelt aan direct zonlicht.



**WAARSCHUWING!** Temperaturen van oppervlakken kunnen stijgen bij blootstelling aan externe warmtebronnen (bijv. zonlicht).



## VRIJLOOP MODUS



Uw AFISCOOTER C is uitgerust met een handmatige vrijloophendel waarmee de AFISCOOTER C vrij naar voren kan worden geduwd. Voor meer informatie over het plaatsen van uw AFISCOOTER C in en uit de vrijloopmodus, zie Hoofdstuk 4 - Algemene beschrijving van de AFISCOOTER C. **WAARSCHUWING!** Wanneer uw AFISCOOTER C in vrijloopmodus staat, wordt het parkeersysteem uitgeschakeld.

- ✓ Schakel de aandrijfmotoren alleen uit op een vlakke ondergrond.
- ✓ Zorg ervoor dat de sleutel is verwijderd uit het contactslot.
- ✓ Ga naast de AFISCOOTER C staan om de vrijloopmodus in of uit te schakelen. Doe dit nooit terwijl u op de AFISCOOTER C zit.
- ✓ Nadat u klaar bent met het vrij verplaatsen van de AFISCOOTER C, zet u hem altijd terug in de rijmodus om de remmen te vergrendelen (trek de handmatige vrijloophendel naar achteren).
- ✓ Een extra functie die in de AFISCOOTER C is ingebouwd, is een 'duw-te-snel'-bescherming, die hem beschermt tegen het te snel duwen in de vrijloop-modus.

**"Duw-te-snel"** bescherming werkt twee verschillende manieren:

- ✓ Als de sleutel in de UIT-stand staat terwijl de AFISCOOTER C in vrijloop staat, activeert de controller van de AFISCOOTER C de automatische remmen wanneer hij sneller wordt geduwd dan de voorgeprogrammeerde maximale snelheid. In dit geval treedt de controller op als snelheidsregelaar.
- ✓ Als de sleutel in de AAN-stand staat terwijl de AFISCOOTER C in de vrijloopmodus staat, zult u bij elke snelheid aanzienlijke weerstand ondervinden. Dit voorkomt dat de AFISCOOTER C een ongewenste impuls krijgt als de vrijloophendel onbedoeld omhoog wordt gebracht terwijl u met de AFISCOOTER C rijdt.
- ✓ Zorg ervoor dat u bij het gebruik van deze hendel het inwendige oppervlak van de motor niet aanraakt, omdat deze erg heet kan zijn en letsel kan veroorzaken. Zie het waarschuwingslabel aan de achterkant van de scootmobiel bij de hendel.

## TRAPPEN EN ROLTRAPPEN

De AFISCOOTER C is niet ontworpen om trappen of roltrappen op of af te gaan.

**Gebruik altijd een lift.**

**WAARSCHUWING!** Gebruik uw AFISCOOTER C niet op trappen of roltrappen.

## DEUREN

- ✓ Bepaal van te voren of de deur naar u toe of van u af opent.
- ✓ Gebruik uw hand om deuren te openen.
- ✓ Als de deur opengaat rijdt u uw AFISCOOTER C voorzichtig en langzaam naar voren om de deur verder open te duwen.

Als de deur naar u toe opengaat, rijdt u uw AFISCOOTER C voorzichtig en langzaam achteruit om zo de deur met uw hand open te trekken.

## LIFTEN

Moderne liften hebben een veiligheids-mechanisme aan de rand van de deuren dat, wanneer erop wordt gedrukt, de deuren opnieuw opent.

- ✓ Als u zich in de deuropening van een lift bevindt wanneer de deuren beginnen te sluiten, druk dan op de rubberen deurrand of laat de rubberen deurrand contact maken met de AFISCOOTER C; de deur gaat weer open.
- ✓ Zorg ervoor dat handtassen, pakketten of accessoires van de AFISCOOTER C niet bekneld raken tussen de liftdeuren.

**OPMERKING:** Soms kan het manoeuvreren van uw AFISCOOTER C moeilijk zijn in liften en ingangen van gebouwen. Wees voorzichtig bij het manoeuvreren van uw AFISCOOTER C in kleine ruimtes en vermijd gebieden die een probleem kunnen vormen.

## SCOOTMOBIEL LIFT / GOEDEREN LIFT

Als u reist met uw AFISCOOTER C, kan het nodig zijn om een lift te gebruiken als hulpmiddel bij het transport. We raden u aan de instructies, specificaties en veiligheidsinformatie van de fabrikant zorgvuldig te lezen voordat u de lift gebruikt.

**WAARSCHUWING!** Ga nooit op de AFISCOOTER C zitten als er een scootmobiel of goederen lift wordt gebruikt, van welk type dan ook. De AFISCOOTER C is niet ontworpen voor dergelijk gebruik en enige schade of letsel als gevolg van dergelijk gebruik is uitsluitend uw verantwoordelijkheid.

**ACCU'S** (zie ook Batterijen vervangen, pagina 28)



Zorg ervoor dat u naast de volgende waarschuwingen hieronder ook alle andere informatie over het omgaan met accu's naleeft.

**VERPLICHT!** Accupolen, terminals en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag een veiligheidsbril en handschoenen bij het hanteren van accu's en was de handen na gebruik.

**WAARSCHUWING!** De accu's zijn zwaar (zie Bijlage A - specificatieblad). Als u niet zoveel gewicht kunt tillen zorg dan voor hulp. Gebruik de juiste technieken om te tillen en vermijd tillen buiten uw capaciteit.

**WAARSCHUWING!** Bescherm de accu's altijd tegen bevriezing en laad nooit een bevroren accu op.

**WAARSCHUWING!** Sluit de accukabels correct aan. RODE (+) kabels moeten worden aangesloten op positieve (+) accupolen / -palen en ZWARTE (-) kabels moeten worden aangesloten op negatieve (-) accupolen / -palen. VERVANG beschadigde kabels onmiddellijk. Over alle accupolen moeten beschermkappen worden aangebracht.

**OPMERKING:** Als de accu beschadigd of gebarsten is, doe deze dan onmiddellijk in een plastic zak en neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf of erkende AFISCOOTER C dealer voor instructies voor recycling.

## VERVOER IN EEN MOTORVOERTUIG

De fabrikant raadt aan om tijdens het reizen in een motorvoertuig niet in uw AFISCOOTER C te blijven zitten. De AFISCOOTER C moet worden opgeborgen in de laadbak van een auto of achterin een vrachtwagen of busje. De accu's moeten zijn verwijderd en de scootmobiel moet goed zijn vastgemaakt. Bovendien moeten alle afneembare onderdelen, inclusief de arMLEUNINGEN, zitting en kappen, tijdens transport worden verwijderd en anders goed worden vastgezet.

**WAARSCHUWING!** De AFISCOOTER C kan mogelijk zijn uitgerust met een optionele veiligheidsgordel. Deze gordel is echter niet ontworpen om te zorgen voor veiligheid tijdens het vervoer in een motorvoertuig. Iedereen die in een motorvoertuig reist moet op de stoel van het betreffende motorvoertuig plaats nemen en goed de veiligheidsgordel van het voertuig vastmaken.

**WAARSCHUWING!** Ga niet op uw AFISCOOTER C zitten terwijl deze zich in een rijdend voertuig bevindt.

**WAARSCHUWING!** Zorg er altijd voor dat de AFISCOOTER C en de accu's goed zijn vastgemaakt tijdens transport. Accu's moeten rechtop worden vastgezet en op de accupolen moeten beschermkappen worden aangebracht. Accu's mogen niet samen vervoerd worden met brandbare voorwerpen.

## SJORBANDEN

De AFISCOOTER C kan optioneel uitgerust zijn met een sjoer band, deze band is niet ontworpen om te zorgen voor veiligheid tijdens het vervoer in motorvoertuigen. Iedereen die in een motorvoertuig reist, moet goed op de stoel van het motorvoertuig worden vastgemaakt met goed vastgemaakte veiligheidsgordels.



**WAARSCHUWING!** Ga niet op de AFISCOOTER C zitten terwijl deze zich in een rijdend voertuig bevindt.

**WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat de AFISCOOTER C en de accu's goed zijn vastgezet tijdens transport.

### **ONBEDOELD RIJDEN VOORKOMEN**

**WAARSCHUWING!** Schakel de stroom uit als u verwacht gedurende langere tijd stil te staan. Dit voorkomt onverwacht rijden als gevolg van het per ongeluk aanraken van de gashendel.

### **BEGINNEN MET UW AFISCOOTER C**



Op en afstappen van de AFISCOOTER C stappen vereist een goed evenwichtsgevoel. Neem de volgende tips voor veiligheid in acht bij het op- en afstappen van de **AFISCOOTER C**:

- ✓ Haal de sleutel uit het contactslot.
- ✓ Zorg ervoor dat de AFISCOOTER C zich niet in de vrijloopmodus bevindt. (zie Hoofdstuk 4 - Algemene beschrijving van de AFISCOOTER C).
- ✓ Zorg ervoor dat de stoel goed vastzit.
- ✓ Draai de armleuningen omhoog

**WAARSCHUWING!** Ga zo ver mogelijk in de stoel zitten om te voorkomen dat de AFISCOOTER C kantelt en letsel veroorzaakt.

**WAARSCHUWING!** Leun niet met al uw gewicht op de armleuningen en zorg ervoor dat de armleuningen niet zwaar worden belast, bijvoorbeeld tijdens transfers. Door dergelijk gebruik kan de AFISCOOTER C kantelen, wat kan leiden tot een val van de AFISCOOTER C en / of persoonlijk letsel. **WAARSCHUWING!** Vermijd om met al uw gewicht op de vloerplaat te staan. Door dergelijk gebruik kan de AFISCOOTER C kantelen.

### **REIKEN EN BUIGEN**

Vermijd reiken of buigen met uw lichaam terwijl u met de AFISCOOTER C rijdt. Voorover buigen geeft het risico dat u per ongeluk de gashendel aanraakt. Zittend opzij buigen brengt het risico op kantelen met zich mee. Het is belangrijk om een stabiel zwaartepunt te behouden om te voorkomen dat de AFISCOOTER C kantelt. We raden u aan uw persoonlijke beperkingen te bepalen en het buigen en reiken te oefenen in aanwezigheid van een gekwalificeerde begeleider.

**WAARSCHUWING!** Buig niet, leun niet en reik niet naar voorwerpen als u deze van beide kanten van de AFISCOOTER C moet oppakken, omdat deze uw zwaartepunt en de gewichtsverdeling van de AFISCOOTER C kunnen veranderen, waardoor deze kan kantelen.

**VERBODEN!** Houd tijdens het rijden uw handen uit de buurt van de banden en wielen. Houd er rekening mee dat loszittende kleding vast kan komen te zitten in banden en wielen.

### **VOORSCHRIFT DRUGS / FYSIEKE BEPERKINGEN**

De gebruiker van de AFISCOOTER C moet voorzichtig te werk gaan en gezond verstand hebben en gebruiken bij het bedienen van de AFISCOOTER C. Dit omvat bewustzijn van veiligheids-problemen bij het nemen van geneesmiddelen op recept / zonder recept of wanneer de gebruiker specifieke fysieke beperkingen heeft.

**WAARSCHUWING!** Raadpleeg uw arts als u voorgeschreven of vrij verkrijgbare medicijnen gebruikt of als u een bepaalde fysieke beperkingen heeft. Sommige medicijnen en beperkingen kunnen uw vermogen om de AFISCOOTER C op een veilige manier te bedienen verminderen.

### **ALCOHOL / ROKEN**



De gebruiker van de AFISCOOTER C moet voorzichtig zijn en gezond verstand gebruiken bij het bedienen van de AFISCOOTER C. Dit omvat ook het besef van veiligheidsproblemen onder invloed van alcohol of tijdens het roken.

**WAARSCHUWING!** Gebruik de AFISCOOTER C niet als u onder invloed van alcohol bent omdat dit uw vermogen om de AFISCOOTER C

op een veilige manier te bedienen kan verminderen.

**WAARSCHUWING!** De fabrikant raadt u ten zeerste af om te roken terwijl u op uw AFISCOOTER C zit ondanks dat de zitting van de AFISCOOTER C voldoet aan de noodzakelijke testvereisten voor weerstand tegen ontsteking volgens EN 1021-2: 2006. U moet zich aan de volgende veiligheidsrichtlijnen houden als u toch besluit om sigaretten te roken terwijl u op uw AFISCOOTER C zit.

- ✓ Laat aangestoken sigaretten niet onbeheerd achter.
- ✓ Houd asbakken op veilige afstand van de (zit)kussens.
- ✓ Zorg er altijd voor dat sigaretten volledig zijn gedoofd voordat u ze weggooit.

## ELEKTROMAGNETISCHE EN RADIOFREQUENTIE-INTERFERENTIE (EMI / RFI)



**WAARSCHUWING!** Laboratoriumtests hebben aangetoond dat elektromagnetische en radiofrequente golven de prestaties van elektrisch aangedreven mobiliteitsvoertuigen nadelig kunnen beïnvloeden. EMI / RFI kan afkomstig zijn van bronnen zoals mobiele telefoons, mobiele tweekrichtingsverkeer.

Radio's (zoals portofoons), radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), draadloze computerkoppelingen, microgolfsignalen, semafoonzenders en mobiele zendontvangers voor de middellange afstand die worden gebruikt door hulpdiensten, kunnen in sommige gevallen zorgen voor onbedoelde bewegingen van de scootmobiel of schade aan het besturingssysteem van de scootmobiel veroorzaken. Elk elektrisch aangedreven mobiliteitsvoertuig heeft een immuniteit (of weerstand) voor EMI.

Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe beter de bescherming tegen EMI. Dit product is getest en geslaagd voor een immuniteitsniveau van 20 V / M.

**WAARSCHUWING!** Houd er rekening mee dat mobiele telefoons, portofoons, laptops en alle andere soorten radiozenders door EMI onbedoelde bewegingen van uw elektrisch aangedreven AFISCOOTER C kunnen veroorzaken. Wees voorzichtig bij het gebruik van één van deze items tijdens het bedienen van uw AFISCOOTER C en vermijd het in de buurt komen van radio- en tv-stations.

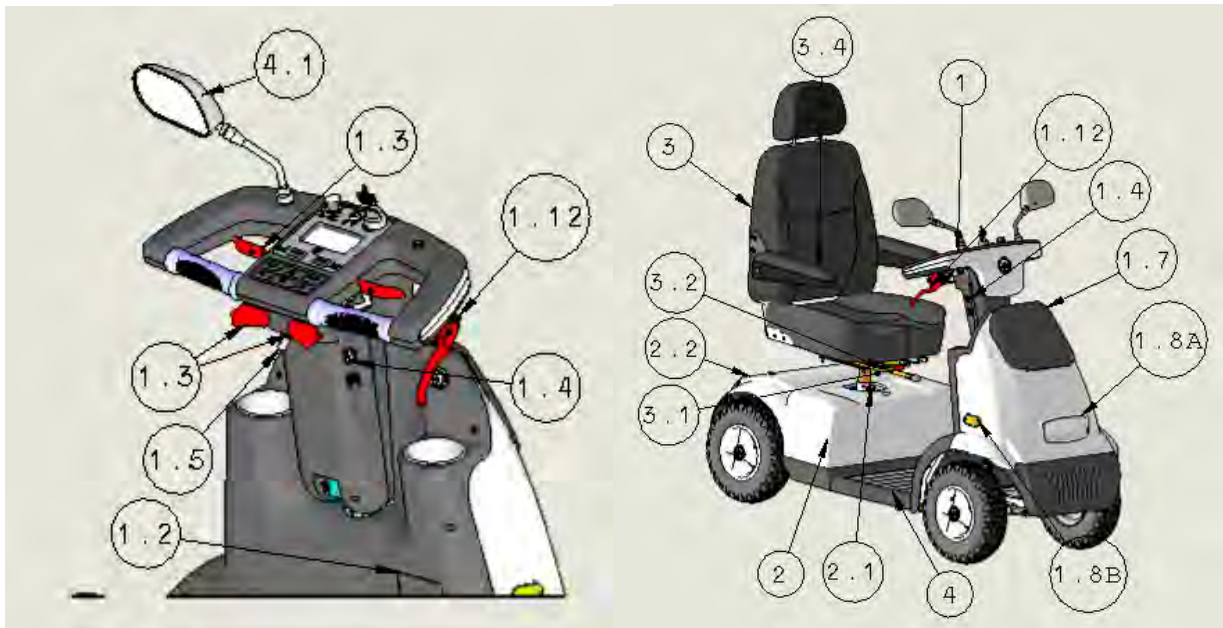
**WAARSCHUWING!** De toevoeging van accessoires of componenten aan een elektrisch aangedreven mobiliteitsvoertuig kan de gevoeligheid voor EMI vergroten. Wijzig uw AFISCOOTER C niet op een manier die niet is goedgekeurd door de fabrikant.

**WAARSCHUWING!** De AFISCOOTER C kan zelf interfereren met andere elektrische apparaten in de buurt, zoals alarmsystemen.

**OPMERKING:** Raadpleeg voor meer informatie over EMI / RFI hoofdstuk 10 of vraag uw geautoriseerde dealer.

# HOOFDSTUK 4 - ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE AFISCOOTER C

Opmerking: de cijfers tussen haakjes verwijzen naar de onderdelen die worden geïllustreerd op afbeeldingen 1, 2 en 3.





Figuur 1

Figuur 2



Figuur 3

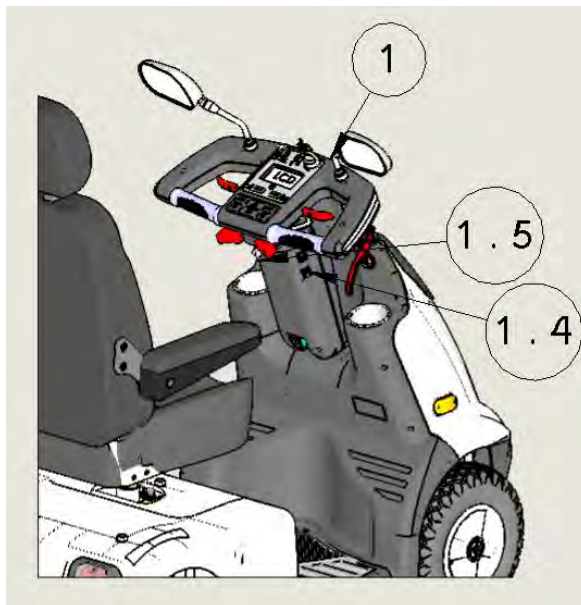
Plaat met serienummer en gegevens van de fabrikant (1.2)	Het serienummer en de gegevens van de fabrikant staan op een plaatje op het spatbord voor uw voet.
Stuurhuis (1) / Handvatten (1)	Uw AFISCOOTER C wordt geleverd met rechtse bediening. Linkerhandbediening kan door uw dealer worden ingesteld.
Spiegels (4.1)	Elke AFISCOOTER C heeft 1 of 2 achteruitkijkspiegels
Gashendel (1.3)	Gebruiken om de snelheid te regelen.
Remhendel (1.12)	Gebruiken om te remmen in noodsituaties of wanneer nodig.
Oplaadcontact (1.4)	Wordt gebruikt om de stekker van de oplader aan te sluiten om de accu op te laden.
Hendel voor het verstellen van het stuur (1.5)	Het stuur kan naar voren of naar achteren worden veresteld. Laat de hendel los, maak de afstelling en zet de hendel terug in de vergrendelde positie.
Mandje voorkant (1.7)	Voor het vervoeren van kleine spullen en persoonlijke bezittingen. Maximale belasting 5 kg (11 lbs).
Koplamp (1.8) en knipperlichten voorkant 1.8)	(A) Koplamp bij slecht zicht (B) Knipperlichten voor richtingaanwijzers
USB oplader(1.20)	Gebruik voor opladen mobiele telefoon
Accukap (2)	Beschermt de power unit, elektronica en accu's
Zekeringen (2.1a, 2.1b)	2.1a - - Hoofdzekering 70A - Semi-automatisch 2.1b - - Laadzekering 10A - Halfautomatisch Bevindt zich tussen het achterwiel en de accukap
EMB handmatige vrijloop (2.2)	Handmatige vrijloop hendel aan de achterkant van de AFISCOOTER C. Duw/trek aan de hendel zoals aangegeven op het label:  = Loslaten (duw),  = Activeren (rijden). Wanneer de hendel in de vrijloop stand staat kan de AFISCOOTER C niet worden bediend. Opmerking: nadat de hendel is gebruikt, moet u het systeem resetten = De sleutel eerst op UIT en dan weer op AAN. Opmerking: ontgrendel de hendel nooit wanneer de AFISCOOTER C op een helling staat.
Achterbumper (2.2)	
Verlichting en remlichten achter (2.2)	
Knipperlichten achter (2.2)	
Zitting(3)	De zitting is uitgerust met opklapbare armleuningen (7.3) zodat u met gemak kunt gaan zitten. De zitting zelf kan worden gedraaid om het u nog makkelijker te maken.
Armleuningen (3.4)	Opklapbaar.
Vooruit/achteruit hendel zitting (3.1)	Hiermee kunt u de zitting naar voren/achteren schuiven
Rotatiehendel(3.2)	Roteer zitting 45° of 90° in beide richtingen
Vloerplaat (4)	Bedekt met een rubberen mat dat kan worden verwijderd voor reiniging.



## HOOFDSTUK 5 - AANPASSINGSINSTRUCTIES

(Nummers verwijzen naar afbeeldingen 4 en 5)

De hoek van het stuur aanpassen (1.5)	Pas de hoek van het stuur als volgt aan: <ul style="list-style-type: none"><li>• Duw de hendel op het stuur (1.5) naar beneden en verplaats het stuur</li><li>• Laat de hendel los als het stuur op de gewenste plaats zit</li></ul>
Hoogte afstellen van het stuur	De hoogte van het stuur kan door een technicus ongeveer 25 mm worden aangepast.
Gaan zitten in de <b>AFISCOOTER C</b>	Voordat u de AFISCOOTER C gaat besturen, moet u ervoor zorgen dat de stekker niet in het stopcontact zit (1.4).  <b>Opmerking:</b> als de stekker in het oplaadstopcontact zit, kan de AFISCOOTER C niet worden bediend.  Gebruik de rotatiehendel (3.2) om de zitting zijwaarts te draaien en zet de armleuning (3.4) omhoog. Gebruik de vooruit / achteruit hendel (3.1) om de locatie van de zitting aan te passen.
Handvatten en handbeschermers	Houd tijdens het rijden altijd uw handen aan het stuur (1) en binnen de handbeschermers.
De schokdempers aanpassen aan de gebruiker	De achterste schokdempers kunnen worden aangepast, vraag indien dit nodig is een technicus de schokdempers aan te passen naar uw behoeften.



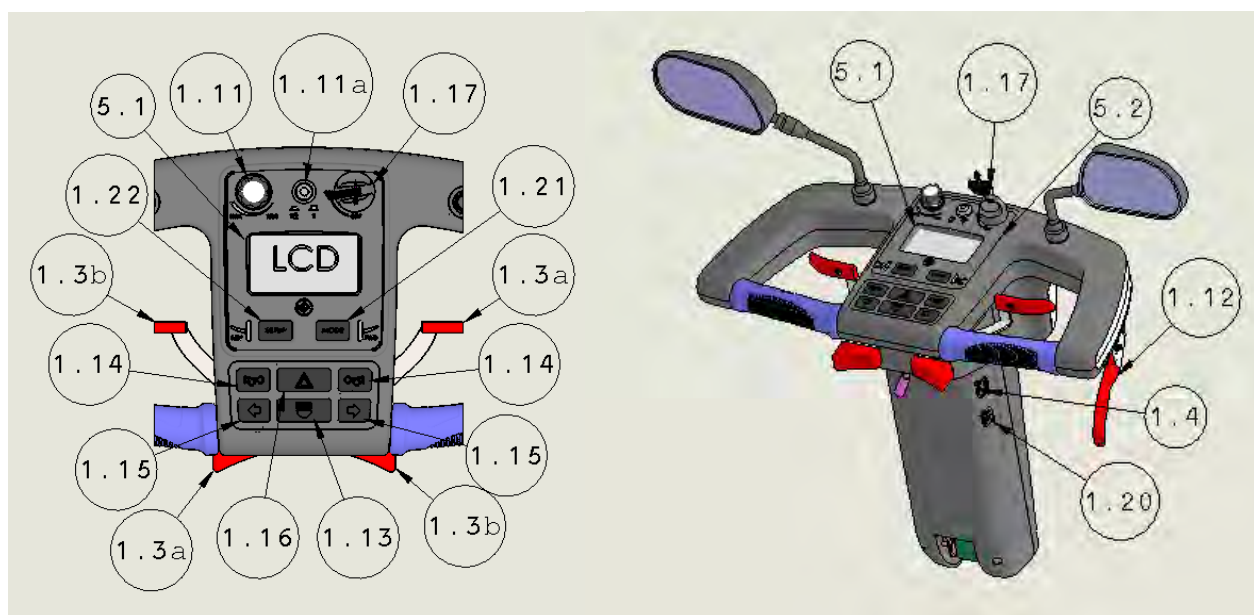
Figuur 4



Figuur 5

# HOOFDSTUK 6 - BEDIENINGSINSTRUCTIES

## 6.1 ALGEMEEN



Figuur 6

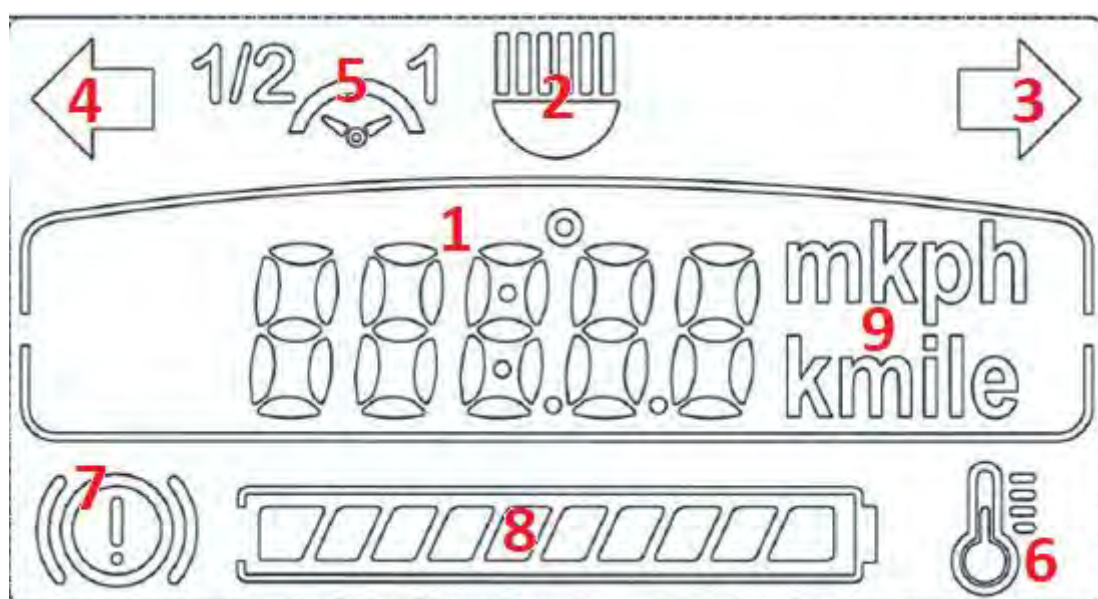
(Nummers verwijzen naar afbeeldingen 6 en 7)

<p>Hoofdschakelaar (1.17)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De hoofdschakelaar bevindt zich bovenaan het stuurkolom (1). De sleutel heeft twee standen: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ UIT - De AFISCOOTER C kan niet worden bestuurd en de EMB is vergrendeld.</li> <li>✓ AAN - Er wordt stroom geleverd aan de AFISCOOTER C en de EMB wordt automatisch vrijgegeven wanneer de gashendel wordt ingedrukt.</li> <li>✓ Om de AFISCOOTER C te bedienen, steekt u de sleutel in de sleutelschakelaar en zet u hem AAN (met de klok mee). De schakelaar blijft in deze positie en de groene LED verlichting (5.2) gaat branden.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Let op: Met de sleutelschakelaar zet u de AFISCOOTER C niet op slot tegen diefstal</b></p>
<p>Automatische uitschakeling</p>	<p>Als de sleutelschakelaar op AAN staat, wordt het besturingssysteem na enkele minuten (meestal 20) automatisch uitgeschakeld om batterij-energie te besparen.</p> <p>Zet bij automatische uitschakeling de sleutelschakelaar UIT en daarna weer AAN om de scootmobiel weer te activeren.</p>
<p>Afstellen van de handrem</p>	<p>Het mechanisme van de handremkabel kan worden afgesteld door een bevoegde technicus.</p> <p><b>De handrem maakt deel uit van uw veiligheidssysteem. Pas het NIET zelf aan maar alleen met professionele hulp!</b></p>
<p>Gashendel en handmatige handrem</p>	<p>Rijden: Knijp voorzichtig de gashendel in (1.3) tot u de gewenste snelheid bereikt. Uw snelheid is evenredig met de afbuiging van de gashendel.</p> <p>Stoppen: laat de gashendel (1.3) los. De AFISCOOTER C stopt geleidelijk automatisch.</p> <p><b>Opmerking: u kunt ook de handmatige handrem gebruiken bij een noodstop (1.12).</b></p>
<p>Signalering</p>	<p>Druk voordat u een bocht neemt op de knop van de richtingaanwijzer links of rechts: (1.15) Druk de schakelaar naar voren om de indicator weer uit te schakelen.</p>



	Als een richtingaanwijzer is geactiveerd, knippert de LED knipperlicht. Afhankelijk van het model kan er ook een zoemer klinken (afhankelijk van lokale regelgeving). Druk nogmaals op de knop om de indicator uit te schakelen.
Zoemer / claxon (1.14)	Druk op één van de 2 knoppen (1.14) om de zoemer/claxon te activeren. De zoemer klinkt automatisch onder de volgende omstandigheden (behalve indien wettelijk verboden): 1. Bij achteruitrijden 2. Bij het bedienen van de linker of rechter knipperlicht Opmerking: Het is mogelijk om de zoemer te wijzigen door een dipswitch in de printplaat van het stuurkolom te veranderen. Dit moet worden gedaan door een bevoegde technicus.
Koplamp schakelaar (1.13)	Druk op de knop voor de verlichting (1.13) om de koplamp en de achterlichten in te schakelen. Er brandt een lampje op het dashboard (5.6). Druk nogmaals op de knop om de verlichting uit te schakelen.
Gevaren knop (1.16)	De gevaren knop activeert alle knipperende lampjes op AFISCOOTER C. Druk nogmaals op de knop om de alarmknipperlichten uit te schakelen. Wanneer de alarmlichten zijn geactiveerd, knipperen beide LED's (5.3 & 5.4).
Beremd tijdens het opladen	Wanneer de AFISCOOTER C wordt opgeladen zijn de remmen geactiveerd. In deze modus kan er niet mee worden gereden. Tijdens het opladen brandt er een signaal.
Veilig rijden / Halve snelheids schakelaar (1.11)	Als u over hellingen, hoge stoepranden en scherpe bochten rijdt, rijdt dan heel langzaam en voorzichtig, het beste kunt u dit doen op halve snelheid (zie knop 1.11). Probeer nooit een obstakel te passeren dat groter is dan de maximale aanbevolen hellingshoek en obstakelhoogte zoals aangegeven in het specificatieblad. <b>Rijd altijd voorzichtig en pas uw snelheid aan de wegomstandigheden aan. Voordat u scherpe bochten maakt, verlaagt u de snelheid tot halve snelheid om kantelen te voorkomen.</b>
LCD (5.1)	Tijdens het rijden en bedienen van de AFISCOOTER C wordt alle vereiste informatie weergegeven op het LCD-scherm
MODE en RESET knop (1.21)	De MODE / RESET-knop verandert de digitale meting van snelheid naar gereden afstand of tijd. De afstand wordt weergegeven in km of mijlen en de tijd wordt weergegeven in uren. <b>(Opmerking: het instellen van de snelheidseenheid kan door een technicus worden gedaan).</b> Wanneer u de MODE-knop naar de modi: "reistijd" en "reisafstand" duwt en deze langer dan 7 seconden ingedrukt houdt, worden de "reistijd" en "reisafstand" gereset naar nul.
Setup knop (1.22)	De Setup-knop wordt gebruikt om de klok in te stellen.
Parkeren	Draai na het stoppen van AFISCOOTER C de sleutelschakelaar (1.17) naar UIT en verwijder de sleutel. De LED verlichting gaat uit. <b>Opmerking: de EMB vergrendelt automatisch wanneer de gashendel wordt losgelaten en de AFISCOOTER C volledig tot stilstand is gekomen.</b>

## 6.2 GEBRUIK VAN HET LCD SCHERM



LCD Display	Tijdens het rijden en bedienen van de AFISCOOTER C wordt alle vereiste informatie weergegeven op het LCD-scherm (5.1). Zie de onderstaande details.
Indicator accustatus	De indicator voor de accucapaciteit (8) op het LCD scherm geeft de resterende accucapaciteit weer. Net als benzinemeters in auto's is de indicator niet absoluut nauwkeurig; het is slechts een indicatie om aan te geven dat de accu weer moet worden opgeladen. De nauwkeurigheid van de indicator hangt ook af van het type en de leeftijd van de accu's. Laad de accu's zo snel mogelijk op wanneer de indicator 2-3 balkjes weergeeft. Laad onmiddellijk op wanneer de indicator een knipperende balk weergeeft. Je kunt slechts een korte afstand rijden (3-4 km op een vlakke ondergrond).
Foutindicator	AFISCOOTER C is uitgerust met een foutindicator. De foutindicatie verschijnt als een knipperende code van de accu-indicator, evenals een foutcode op het LCD-scherm (1.1). Zie AFISCOOTER Onderhoudshandleiding voor meer informatie.
Lichtindicator	Als de hoofdverlichting brandt (voor en achter), zal er een lampje branden (2).
Knipperlichten	Als de knipperlichten AAN zijn, branden de lampjes 3 en/of 4.
Halve snelheid indicator	Als deze schakelaar op stand (1/2) staat (halve snelheid), gaat het teken "1/2" branden (5).
Alarm indicator	De alarm indicator zal gaan branden bij de volgende omstandigheden: oververhitting van de motor, bediening van noodrem of handrem, bediening van de vrijloophendel of als de elektrische EMB wordt ontgrendeld (7).
Snelheid (1)	Op het LCD scherm wordt de snelheid van de AFISCOOTER C digitaal weergegeven. De snelheid wordt aangegeven in km/u of in mph. De instelling kan worden gewijzigd door een technicus.

Indicator motor hoge temperatuur (6)	Niet relevant																					
Klok instellen	<p>Druk de MODE-knop in om de tijd in te stellen, druk deze 7 seconden in en u komt in de instellingen van de klok.</p> <p><u>De klok aanpassen:</u>          Gebruik de linker setup-knop en de rechter mode-knop als volgt:          Elke druk op Mode verandert de tijdseenheid en de geselecteerde eenheid knippert.          Tijdens het knipperen, verhoogt elke druk op Setup 1 eenheid.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stage</th> <th>Display</th> <th>Knipperen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>HH:mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HH:mm</td> <td>HH</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>DD.MM or MM.DD</td> <td>DD</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>DD.MM or MM.DD</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>20YY</td> <td>YY</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>De bijgewerkte tijd en datum opslaan</td> </tr> </tbody> </table>	Stage	Display	Knipperen	1	HH:mm	mm	2	HH:mm	HH	3	DD.MM or MM.DD	DD	4	DD.MM or MM.DD	MM	5	20YY	YY	6		De bijgewerkte tijd en datum opslaan
Stage	Display	Knipperen																				
1	HH:mm	mm																				
2	HH:mm	HH																				
3	DD.MM or MM.DD	DD																				
4	DD.MM or MM.DD	MM																				
5	20YY	YY																				
6		De bijgewerkte tijd en datum opslaan																				

## 6.3 RIJDEN EN ALGEMEEN GEBRUIK

Een obstakel beklimmen	Om een obstakel te beklimmen, rijdt u de AFISCOOTER C naar voren in de richting van het obstakel totdat het voorwiel het obstakel raakt vervolgens verhoogt u <b>voorzichtig</b> de snelheid.
Rijden op hellingen en bochten	<p>Voordat u scherpe bochten maakt, vooral op hellingen, moet u de snelheid tot een minimum beperken om kantelen te voorkomen.</p>  <p>AFISCOOTER C kan hellingen steiler op dan de aanbevolen veilige helling. Rijd niet op hellingen waar u niet zeker bent van de hellingsgraad. Rijd echter heel langzaam en vermijd hoeken aan de zijkant die hoger zijn dan 18% (10 °).</p>
Voor gebruik	Na het doorlezen van deze volledige handleiding en voordat u AFISCOOTER C gebruikt, controleert u visueel alle onderdelen van het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen zichtbare schade is. Neem contact op met uw dealer als u vragen of opmerkingen heeft.
Controller programmering	Er kunnen verschillende parameters van de AFISCOOTER C-controller worden geprogrammeerd. Programmering mag alleen worden uitgevoerd door een opgeleide bevoegde technicus. Onjuiste programmering kan een abnormale werking van de AFISCOOTER C veroorzaken en kan leiden tot schade en persoonlijk letsel.
Prestatie controle	<p>Deze controle wordt ten zeerste aanbevolen wanneer u de AFISCOOTER C voor het eerst ontvangt of na een periode dat u de AFISCOOTER C niet hebt gebruikt, dit gaat als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zet de sleutel van de hoofdschakelaar op aan.</li> <li>2. Controleer of zowel de groene AAN-LED als de accustatusindicator branden.</li> <li>3. Knijp langzaam in de gashendel en controleer of de AFISCOOTER C rijdt met een snelheid die overeenkomt met de mate waarin u de hendel inknijpt.</li> <li>4. Laat de gashendel los en controleer of de AFISCOOTER C soepel stopt en of u de klik van de EMB hoort.</li> <li>5. Controleer of alle knoppen op het stuur correct werken.</li> <li>6. Schakel de sleutel van de hoofdschakelaar weer uit</li> </ol> <p>Uw AFISCOOTER C is nu klaar om op te rijden.</p>
Voor gebruik	Voordat u de AFISCOOTER C gebruikt, moet u weten wat uw eigen gewicht is en wat het gewicht is van alle items die u erop meeneemt. De maximale totale belasting is 135 kg (300 lbs) bij de 3 wiel uitvoering en 150 kg (330 lbs) bij de 4 wiel uitvoering. Dit is dus afhankelijk van het model.
Veiligheid \ Veiligheids gordel	Gebruik een veiligheidsgordel wanneer dat nodig is, als bekkensteun of zoals vereist door de lokale verkeersregels. Een veiligheidsgordel kan worden besteld bij de lokale leverancier (zie opties voor AFISCOOTER C in bijlage A).

<p>Het beveiligen van de AFISCOOTER C in een motorvoertuig voor transport</p>	<p>Om de AFISCOOTER C in een motorvoertuig te vervoeren, moet deze worden vastgezet (Zie Figuur 8).          Bevestig met behulp van standaard goedgekeurde spanbanden de 4 geel gekleurde haken (2 aan de voorkant en 2 aan de achterkant van de scootmobiel) aan de veiligheidshaken van de auto.  <b>Waarschuwing: laat tijdens het transport van de AFISCOOTER C nooit iemand erop zitten.</b></p> <div data-bbox="587 416 1273 1151" data-label="Image"> <p>The diagram shows a side view of the AFISCOOTER C scooter. It is a three-wheeled vehicle with a seat and a steering column. Four yellow tie-down points are indicated: two on the front and two on the rear. The front points are labeled 'SCOOTER FRONT TIDE EARS' and the rear points are labeled 'SCOOTER REAR TIDE EARS'. A label 'STANDARD STRAPS + CAR HOOKS' points to the tie-down mechanism. A dashed orange line indicates the scooter's footprint.</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>Figuur 8</b></p>
<p>Vervoer</p>	<p>Om de hoogte van AFISCOOTER C tijdens het transport te verkleinen, kan de zitting worden verwijderd zoals uitgelegd in hoofdstuk 8 - Onderhoud. Ook kan de stuurkolom in horizontale positie worden gevouwen.</p>

## HOOFDSTUK 7 - OPLADEN

Lees de handleiding van de oplader voordat u deze gebruikt.

**Waarschuwing: als u een andere oplader gebruikt dan degene die bij uw AFISCOOTER C is geleverd, vraag dan eerst uw dealer om instructies.**

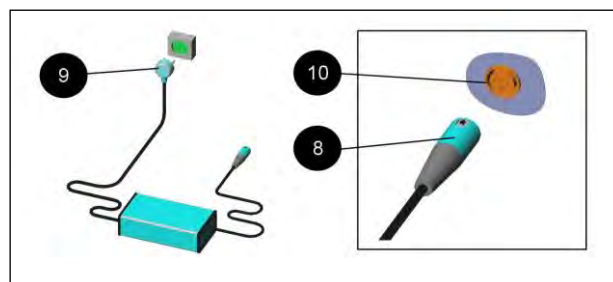
OPLADEN ACCU'S (Zie figuur 9)

1. Steek de laadstekker (8) in het laadcontact (10) aan de rechterkant van de stuurkolom.
2. Steek het netsnoer van de oplader (9) in een stopcontact (11).
3. Als het opladen is voltooid, haalt u het netsnoer van de oplader (9) uit het stopcontact (11) en verwijdert u vervolgens de laadstekker (8) uit de oplaadbus (10).
4. Onder ideale omstandigheden bij opslag moeten accu's die volledig zijn opgeladen en niet zijn gebruikt elke 6 maanden worden opgeladen.
5. Als u de AFISCOOTER C gedurende langere tijd niet hebt gebruikt, laad dan eerst de accu's ten minste 24 uur op voordat u gaat rijden.

**Als u verwacht de AFISCOOTER C gedurende langere tijd niet te gebruiken, raden we u aan de accu's twee dagen op te laden en deze vervolgens los te koppelen.**

### Aanbevolen oplaadroutine

- 1. Gebruik de scootmobiel gedurende de dag totdat de accu indicator op het display aangeeft dat de accu bijna leeg is (nog 1 of blokjes branden).
  - 2. Laad aan het einde van de dag/avond de accu's van de scootmobiel op.
  - 3. U hoeft de accu's aan het einde van het opladen niet los te koppelen. De oplader werkt automatisch en stopt vanzelf.
  - 4. Het is niet nodig om aan het einde van elke rit de accu's van de scootmobiel op te laden, tenzij u van plan bent de scootmobiel die dag verder niet meer te gebruiken.
  - 5. Als u de scootmobiel tussendoor oplaadt, moet u de accu's wel volledig opladen.
  - 6. Het wordt niet aanbevolen om de scootmobiel met (bijna) lege accu's een paar dagen te laten staan zonder deze op te laden. Dit kan de reisafstand en de levensduur van de accu's verkorten.
- **Zolang de laadstekker in de laadbus zit, schakelt de elektronische bediening van de AFISCOOTER C automatisch alle stroom naar het elektrische systeem uit en kan deze niet worden aangedreven.**
  - **De meegeleverde oplader is geschikt voor het opladen van loodzuur droge / gel-accu's. Gebruik alleen het gedefinieerde type oplader. Neem contact op met uw dealer voordat u een ander type oplader gebruikt.**



Figuur 10

## HOOFDSTUK 8 - ONDERHOUD



### Opmerking:

1. Er is een handleiding voor onderhoud beschikbaar voor opgeleide technici.
2. De nummers tussen haakjes verwijzen naar onderdelen die zijn afgebeeld in figuur 11.

Ondanks dat het weinig zal zijn heeft de AFISCOOTER C wel onderhoud nodig. De verwachte levensduur van de AFISCOOTER C is 7 jaar, maar als met zorg al het onderhoud wordt uitgevoerd waarbij alle procedures worden opgevolgd zal de levensduur veel langer zijn. De scootmobiel dient bij het uitvoeren van onderhoud op vlakke ondergrond te staan, de sleutel mag niet in het contactslot / hoofdschakelaar zitten.

### Periodieke onderhoudsprocedures

✓ Opmerking: Voor periodiek onderhoud is geen speciaal gereedschap nodig.

Nr.	Soort onderhoud	Frequentie
1	Controleer de luchtdruk in alle banden	Elke week
2	Controleer de noodrem	Elke week
3	Controleer normaal rijden en stoppen	Elke maand
4	Slijtage aan banden controleren	Elke maand
5	Controleer op ontbrekende en beschadigde onderdelen (zie afbeeldingen 1 tot en met 4).	Wanneer u AFISCOOTER C voor het eerst ontvangt of na een lange tijd zonder het te gebruiken.
6	Controleer of alle schroeven en onderdelen goed vast zitten	Een keer per jaar door een technicus
7	Vervang accu's <b>(Om de accu's te vervangen, moet de zitting en accukap (onder de zitting) worden verwijderd.)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Elke 2-3 jaar,</li><li>• Na ongeveer 300-400 volledige op en ontladingen.</li><li>• Als de afstand die u kunt afleggen met een enkele lading kort wordt, of een technicus aanbeveelt deze te vervangen.</li></ul>
  <b>Gebruikte accu's horen niet bij het gewone huisvuil. Neem contact op met uw erkende dealer voor informatie over het op de juiste manier weggoaien van uw accu's.</b>		
8	Reiniging	Extern - indien nodig. Intern - Een keer per jaar door technicus.

### Aanbevolen periodieke prestatie controle

Langzame of trage beweging

Als de scootmobiel niet op volle snelheid meer rijdt en de accu's zijn goed, controleer dan de positie van de snelheidsbegrenzer. Als het aanpassen van de snelheidsbegrenzer het probleem niet verhelpt, is er mogelijk een niet-gevaarlijke storing. Neem contact op met uw dealer.

### Dagelijkse controles door gebruiker

Gashendel: Controleer terwijl de scootmobiel is uitgeschakeld, of het mechanisme van de gashendel niet is verbogen of beschadigd. Zorg er ook voor dat de gashendel terugkeert in de "uit" positie wanneer u de gashendel na het in knijpen weer los laat. Als er een probleem is, ga dan niet verder met de veiligheidscontroles en neem contact op met uw dealer.

## Wekelijkse controles door gebruiker

Gashendel: Zorg dat de scootmobiel uit staat. Knijp de gashendel volledig in en schakel de scootmobiel aan. De scootmobiel mag nu niet bewegen. Neem contact op met uw dealer als de scootmobiel beweegt.

Parkeerrem: Deze test moet worden uitgevoerd op een vlak oppervlak met minimaal één meter vrije ruimte rond de scootmobiel. Ga langzaam met de scootmobiel vooruit rijden totdat u de parkeerrem hoort werken. De scootmobiel kan gaan bewegen. Laat de gashendel onmiddellijk los. U moet de parkeerrem binnen enkele seconden kunnen horen. Herhaal de test in omgekeerde richting.

Zet de scootmobiel aan. Controleer het controle lampje, deze moet na een halve seconde blijven branden. Indien deze langzaam knippert neem contact op met uw dealer.

Kabels en connectoren: Controleer of alle connectoren op de scootmobiel goed zijn aangesloten en zorg ervoor dat alle kabels vrij zijn van schade.

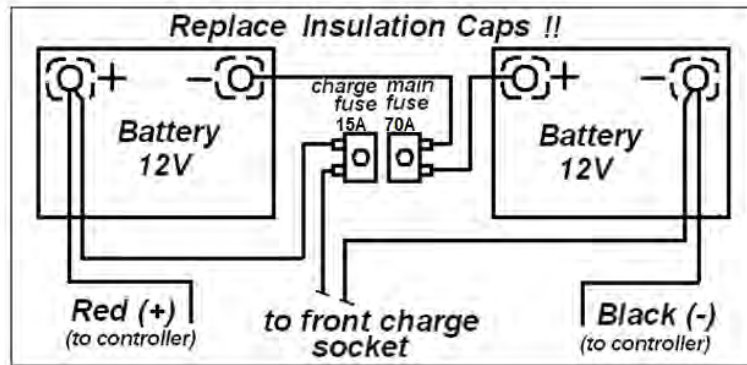
## Gedetailleerde procedures bij onderhoud:

Soort onderhoud	Frequentie
De zitting verwijderen (2)	Draai de zitting door de hendel (7.5) 45° te draaien (in beide richtingen) de zitting kan alleen onder deze hoek worden verwijderd. Houd de zitting met één hand op de rugleuning en de andere aan de voorkant vast en til deze van de ontvangstpin.
	<b>Waarschuwing! De zitting weegt 20 kg (44 lbs).</b> De zitting moet worden opgetild door twee personen of door een geschikt til apparaat. Zorg ervoor dat hij bij het terug plaatsen goed op zijn plaats zit.
De accukap verwijderen en terugplaatsen (2)	Draai de vier schroeven los, til de accukap over de ontvangstpin heen. Zorg er bij het terugplaatsen voor dat hij goed op zijn plaats zit en weer wordt vast gezet met de schroeven. (2.6).
Accu's	Elke accu weegt 23 kg (50,6 lbs). De accu's moeten worden opgetild door twee personen of door een geschikt til apparaat.
Banden	Een juiste bandenspanning is essentieel voor het sturen en de stabiliteit. Controleer de bandenspanning elke twee weken, de juiste bandenspanning wordt aangegeven op de banden.
Reiniging	Gebruik voor het schoonmaken alleen een vochtige doek en een mild schoonmaakmiddel. Gebruik nooit een slang, aangezien dit de stroom en elektronische componenten ernstig kan beschadigen.

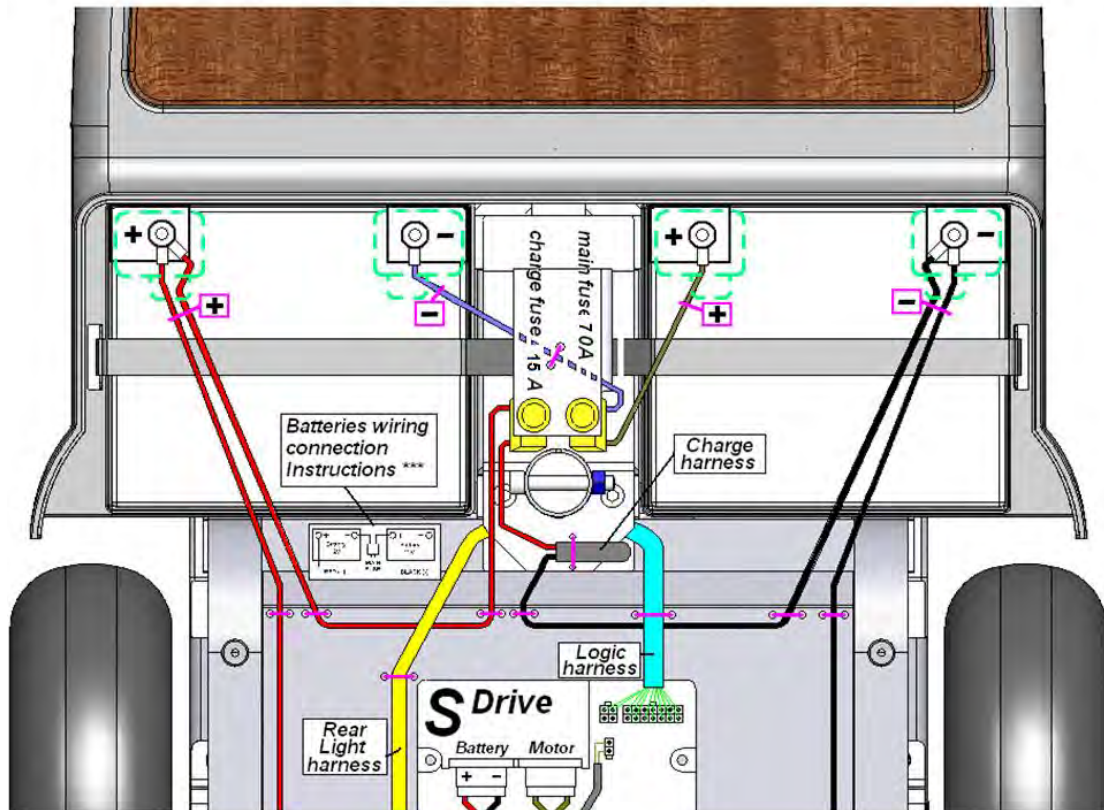


Soort onderhoud	Frequentie
Vervangen accu's	<p>Notitie! Accu's mogen alleen worden vervangen door getrainde dealers. <b>Waarschuwing!</b> Accu's bevatten veel energie en kunnen vonken veroorzaken, wat kan leiden tot brandgevaar.</p> <p><b>Waarschuwing!</b> Werken met accu's kan schade en letsel veroorzaken als het niet goed wordt gedaan. Raadpleeg in deze procedure figuur 12.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verwijder het afdekdopje van één accupool.</li> <li>2. Schroef met een sleutel van 10/13 mm de bedrading los van de terminal. Zorg ervoor dat de sleutel geen andere aansluiting of metalen onderdelen raakt, omdat dit schade of letsel kan veroorzaken.</li> <li>3. Herhaal stap 1 en 2 voor alle andere accupool.</li> <li>4. Verwijder de oude accu's en plaats de nieuwe.</li> <li>5. Verbind de draden van de nieuwe accu's zoals weergegeven in figuur 11 (ook weergegeven op het label bij de accu's).</li> <li>6. Schroef de klemmen stevig vast en plaats de afdekdopjes terug.</li> </ol>

**Battery wiring Label :(\*\*\*)**



**Rear Wiring connection and Fixing Instructions:**



**Figur 11**

## HOOFDSTUK 9 - OPSLAG

---

In geval van langdurige opslag, b.v. langer dan vier maanden, wordt aanbevolen om de Afiscooter C op te slaan in een droge, schone en veilige ruimte, het liefst met een stopcontact in de buurt zodat u hem kunt opladen. Tijdens opslag wordt aanbevolen dat de Afiscooter C is afgedekt. Als de scootmobiel niet regelmatig wordt gebruikt, laad de accu's dan minstens één keer per maand op.

We raden af om uw Afiscooter C op te slaan in extreem koude omstandigheden. Opslag bij temperaturen onder 10 ° Celsius vermindert de accucapaciteit.

**WAARSCHUWING:** PAS OP VOOR BEVRIEZEN, ZET DE SCOOTMOBIEL NIET OP EEN PLEK WAAR HET ONDER 0 ° C KAN KOMEN' dit kan uw accu's permanent beschadigen.

## HOOFDSTUK 10 - PROBLEEMOPLOSSING EN REPARATIE



Het volgende tabel bevat instructies voor het oplossen van problemen, reparaties en de beste manier om een probleem te verhelpen. De tabel bevat drie kolommen:

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Remedie
Probleem dat ervaren wordt	De meest waarschijnlijke oorzaken.	Aanbevolen actie om mogelijke oorzaak te verhelpen

**Onthoud:** u kunt op elk moment contact opnemen met uw dealer voor verdere professionele ondersteuning.

No.	Symptoom	Mogelijke oorzaak	Remedie
1	Lekke band en onstabiel rijden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lage luchtdruk</li> <li>✓ Lekke band</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pomp de banden op. (zie indien nodig gedetailleerde onderhoudsprocedures)</li> <li>✓ Band repareren</li> </ul>
2	De LED lampjes knipperen en de scooter beweegt niet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ (Geïdentificeerd door de foutcode)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bel voor technische ondersteuning</li> </ul>
4	Handrem wordt ingeknepen, maar het voertuig stopt niet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Los handremmechanisme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Remkabel moet strakker afgesteld worden. Alleen door geautoriseerde technicus.</li> </ul>
5	Wanneer de gashendel op een vlak oppervlak wordt losgelaten, heeft de AFISCOOTER C meer dan 3 meter nodig om te stoppen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Controller is defect of niet goed afgesteld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bel voor technische ondersteuning</li> </ul>
6	De sleutel is op stand AAN maar het AAN-lampje gaat niet branden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Hoofdzekering 50A doorgebrand of elektrische storing. (zie 2.1 in Fig.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zekering resetten</li> <li>Opmerking: reset de zekering niet meer dan tweemaal. Als het symptoom nog steeds optreedt, bel dan uw geautoriseerde dealer voor ondersteuning.</li> </ul>
7	De scooter beweegt niet wanneer de gashendel wordt ingeknepen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ De sleutel staat niet op "aan"</li> <li>✓ De oplader is aangesloten</li> <li>✓ De ontgrendelingshendel van de EMB is uitgeschakeld</li> <li>✓ Panic brake is ingeschakeld</li> <li>✓ Storing besturingssysteem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zet de sleutelschakelaar AAN</li> <li>✓ Koppel de oplader los</li> <li>✓ Schakel de EMB-hendel in.</li> <li>✓ Zet de sleutelschakelaar UIT en weer AAN.</li> <li>✓ Bel voor technische ondersteuning</li> </ul>
8	Aandrijving wordt onderbroken	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Accu capaciteit is laag</li> <li>✓ Defecte verbindingen</li> <li>✓ Defecte accu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Laad de accu's minimaal 18 uur op</li> <li>✓ Verwijder accukap en controleer de accu verbinding. Indien gecorrodeerd zijn, maak ze dan schoon met een vochtige, schone doek</li> <li>✓ Als de rode LED lampjes nog steeds branden, neem dan contact op met uw dealer voor een vervangende accu's.</li> </ul>
9	Koplamp, achterlichten of controle lampjes werken niet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Defecte printplaat of elektronische fout</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bel de technicus voor hulp.</li> </ul>
10	Bij een helling op rijden of het dragen van zware belasting neemt de snelheid geleidelijk af (de scooter beweegt nog wel).	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ De controller is oververhit geraakt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Stop met rijden en laat de controller afkoelen</li> </ul>

## **Foutcodes van de controller weergegeven op het display:**

Het display kan de foutcode van de controller op twee verschillende manieren weergeven, ingesteld door parameter 8 in de display-instellingen:

### 1. Foutcode weergegeven op alfanumeriek display:

ERR01 - slechte verbinding met de accu's.

ERR02 - Slechte verbinding met de motor.

ERR03 - De motor heeft kortsluiting met een accu-aansluiting.

ERR04 - De vrijloop wordt geactiveerd tijdens het rijden.

ERR06 - Elektromagnetische rem is handmatig geopend of paniekknop is ingedrukt.

ERR07 - Er is een gashendel fout gedetecteerd.

ERR08 - Controllerfout - zorg ervoor dat alle connectoren zijn bevestigd.

ERR09 - Slechte verbinding tussen controller en elektromagnetische rem.

ERR10 - Er is een te hoge spanning op de controller aangebracht. Controleer de accu verbindingen.

### 2. Foutcode weergegeven als een reeks knipperende signalen op de foutindicator:

<b>1 Flashes</b>	The battery needs charging or there is a bad connection to the battery. Check the connections to the battery. If the connections are good, try charging the battery.
<b>2 Flashes</b>	There is a bad connection to the motor. Check all connections between the motor and the controller.
<b>3 Flashes</b>	The motor has a short circuit to a battery connection. Contact your service agent.
<b>4 Flashes</b>	The freewheel switch is activated or the manual brake disengagement mechanism is operated. Check the position of the switch or lever.
<b>5 Flashes</b>	Not used.
<b>6 Flashes</b>	'The S-drive is being inhibited from driving. Inhibit 2 is active'. This may be because the battery charger is connected or the seat is not in the driving position.
<b>7 Flashes</b>	A throttle fault is indicated. Make sure that the throttle is in the rest position before switching on the scooter.
<b>8 Flashes</b>	A controller fault is indicated. Make sure that all connections are secure.
<b>9 Flashes</b>	The parking brakes have a bad connection. Check the parking brake and motor connections. Make sure the controller connections are secure.
<b>10 Flashes</b>	An excessive voltage has been applied to the controller. This is usually caused by a poor battery connection. Check the battery connections.

## HOOFDSTUK 11 - EMI WAARSCHUWING



Alle elektrisch aangedreven voertuigen zoals elektrische rolstoelen en scootmobielen kunnen geconfronteerd worden met een mogelijke elektromagnetische storing (electromagnetic interference) genoemd EMI. Deze storing wordt veroorzaakt door onder andere radio en televisie stations, amateur radiozenders / ontvangers en door mobiele telefoons.

De storing veroorzaakt door radio zenders en / of ontvangers kan ervoor zorgen dat de remmen in werking worden gesteld of dat de scootmobiel uit zichzelf gaat rijden maar ook dat deze een ongewilde richting oprijdt. Het kan ook leiden tot beschadiging aan het controller systeem. De intensiviteit van de storing is meetbaar in het aantal volt per meter (V/m). Elk elektrisch aangedreven voertuig kan een bepaald aantal voltage aan zonder dat er een storing optreedt. Dit heet het immuniteit niveau. Hoe hoger het immuniteit niveau, hoe beter de bescherming van het elektrische aangedreven voertuig is. Met de technologie van vandaag mogen we verwachten dat het immuniteit niveau van de voertuigen hoog is en dus bestand is tegen de meeste straling veroorzaakt door radio, televisie en mobiele telefoons. Uw AfiScooter Ccootmobiel kan op het moment van fabricage, zonder verdere modernisering, een immuniteit niveau aan van 20 V/m. In het dagelijkse leven zijn er een flink aantal bronnen in uw woonomgeving die straling uitzenden wat deze EMI kunnen veroorzaken. Sommige van deze bronnen zijn makkelijk herkenbaar en makkelijk te ontwijken. Indien u zich houdt aan de waarschuwingen zoals hieronder beschreven zal uw risico op een EMI storing tot het minimum worden beperkt. De bronnen van deze EMI storingen zijn te classificeren in 3 types:

1. Handbediende draagbare zenders en / of ontvangers met een antenne. Hierbij moet u denken aan walkie talkies gebruikt door politie, brandweer en andere hulpverleners maar ook persoonlijke communicatie apparaten zoals mobiele telefoons. Sommige van deze apparaten zenden ook een signaal uit wanneer ze niet worden gebruikt!
2. Mobilofoons zoals deze gebruikt worden in voertuigen van de brandweer, vrachtwagens, ambulances en taxi's. De meeste van deze voertuigen hebben de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd.
3. Lange afstand zenders en ontvangers zoals commerciële en amateur uitzendingen van radio en televisies. Hierbij kunt u ook denken aan alle andere soorten apparaten zoals draadloze telefoons, laptop computers, AM / FM radio's, televisietoestellen, CD spelers, cassette spelers en kleine apparaten zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers

Voor zover wij weten is het zeer onwaarschijnlijk dat er EMI storingen zullen optreden bij uw AfiScooter Ccootmobiel. Omdat deze EMI storingen snel intensiever worden naarmate u dichterbij het signaal komt van de bronnen is het zeer aan te raden deze bovenstaande waarschuwingen goed te lezen.

**Waarschuwing:** Elektro magnetische storingen (EMI) uit bronnen zoals radio en televisiestations, commerciële en amateur radiozenders, draagbare radio's en mobiele telefoons kunnen elektrische voertuigen beïnvloeden!!

### **Powered Vehicle Electromagnetic Interference (EMI)**



Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichterbij de zendantenne komt, is het EM-veld van draagbare radiogolfbronnen (transceivers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om tijdens het gebruik van deze apparaten onbedoeld hoge niveaus van EM-energie dicht bij het besturingssysteem van het gemotoriseerde voertuig te brengen. Dit kan de beweging en het remmen van aangedreven voertuigen beïnvloeden.

Daarom worden onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem te voorkomen van het aangedreven voertuig.

### **WAARSCHUWINGEN**

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateur radiozenders (HAM), tweewegradio's en mobiele telefoons kunnen van invloed zijn op gemotoriseerde voertuigen.

Het volgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans op onbedoelde remvrijgave of beweging van het aangedreven voertuig, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben, verkleinen:

- 1) Bedien geen draagbare zendontvangers (zender-ontvangers) zoals radio's (CB), of schakel persoonlijke communicatieapparatuur zoals mobiele telefoons uit, terwijl het voertuig is ingeschakeld;
- 2) Houd rekening met zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen om in de buurt komen.
- 3) Schakel bij het optreden van onbedoelde bewegingen of het loskomen van de rem de direct motor uit.
- 4) Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires, componenten of het wijzigen van het aangedreven voertuig dit gevoeliger kan maken voor EMI (aangezien er geen gemakkelijke manier is om hun effect op het algehele immuniteits niveau van het aangedreven voertuig te evalueren).
- 5) Rapporteer ons alle incidenten van onbedoelde beweging of rem ontgrendeling en noteer of er een bron van EMI in de buurt is.
- 6) Belangrijke informatie

1) 20 volt per meter (V / m) is een algemeen haalbaar en nuttig immuniteitsniveau tegen EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe beter de bescherming;

2) Dit aan u geleverde product heeft een immuniteitsniveau van 20 V / m.

## Bijlage A - Specificatieblad

Type: AFISCOOTER C3 / C4 Fabrikant: Kibbutz Afikim 15148, Israël

Maximale massa van de inzittende: 150 kg 4-wiel, 135 kg 3-wiel (voor de tests werd een dummy van 100 kg (220 lbs) volgens ISO 7176-11 gebruikt, aangevuld met gewichten van 50 kg (110 lbs) die ongeveer evenredig waren verdeeld met het gewicht van de dummy).

### Informatie openbaarmaking (ISO 7176-15)

	Standaard referentie	min.	max.	Standaard referentie	min.	max.
	Totale lengte -4w -3w	<b>1366mm</b> <b>1300mm</b>		Zithoek		<b>°3</b>
	Totale breedte	<b>665 m</b>		Effectieve zitdiepte	<b>450 mm</b>	
	Opgeklapte lengte			Effectieve zitbreedte	<b>460 mm</b>	
	Opgeklapte hoogte	<b>805mm</b>		Hoogte zitting aan de voorkant	<b>660 mm</b>	
	Totale massa - 4w -3w	<b>122 kg</b> <b>102kg</b>		Hoek rugleuning		
	Massa zwaarste deel			Hoogte rugleuning	<b>520 mm</b>	
Bergopwaartse	statische stabiliteit			Voetsteun tot zitafstand	<b>255 mm</b>	
Bergopwaartse	statische stabiliteit	<b>13°</b>		Hoek van been tot zitvlak	<b>93°</b>	
Zijwaartse	statische stabiliteit	<b>10°</b>	<b>14°</b>	Armsteun tot zitafstand	<b>160 mm</b>	
	Energieverbruik			Locatie armsteunconstructie vooraan	<b>280 mm</b>	
Dynamische	stabiliteit bergop			Stuur diameter	<b>65mm</b>	
	Obstakel klimmen	<b>25 mm</b>	<b>100mm</b>	Horizontale locatie van as		
	Maximale snelheid vooruit		<b>15km/h</b> <b>12km/h</b> <b>10km/h</b>	Minimale draaicirkel 4W – 3W --	<b>340 cm</b> <b>255 cm</b>	
	Minimale remafstand vanaf maximale snelheid	<b>2500 mm</b> <b>(vlakke ondergrond)</b>		Minimale draai-op radius		
	Luchtbanden - Alle banden	<b>4.10/3.50-6"</b>		Oplader voor het opladen van droge / gelzuur accu's	24VDC maximale lading 8 Amp.	
Druk van de voorbanden:			<b>25 psi</b>			
Druk van de achterbanden:			<b>25 psi</b>			
	Accu type, capaciteit Accu afmetingen Lader	<b>Verzegeld loodzuur / gel / AGM, 2x12V 40-70Ah max.</b> <b>L = 197 mm x B = 168 mm x H = 175 mm</b> <b>Laadstroom 8 Amp. maximaal</b>				
	Opties	Linkerbediening		Grote boodschappenmand achterop		

Opmerkingen:

\* Alle technische specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

\*\* De maximumsnelheid in elk land is beperkt, volg de lokale verkeersregels.

\*\*\* De remweg op hellingen kan aanzienlijk langer zijn dan op een vlakke ondergrond.

Datum: juli 2019

Editie: 02; herziening 01

Product: **AFISCOOTER C, 4-wiel en 3-wiel**

P/N van de handleiding: PRC4301