AFIKIM
ELECTRIC VEHICLES

# Handleiding

*AfiScooter C scootmobiel*





# Handleiding Afikim AfiScooter C

## WAARSCHUWING:

Lees deze handleiding aandachtig voordat u de AfiScooter C in gebruik neemt. Neem contact op met uw dealer indien u de handleiding niet volledig begrijpt of als er zijn onduidelijkheden zijn. Lees deze handleiding stap voor stap, indien dit niet wordt opgevolgd kan dit persoonlijk letsel of schade aan de scootmobiel tot gevolg hebben!

## WAARSCHUWING:

Elektrische voertuigen hebben een Elektro magnetisch veld (EMI) wat er voor kan zorgen dat de elektra in het voertuig onverwachts verstoort wordt. Voor uw eigen veiligheid is het noodzakelijk dat u hoofdstuk 9 (EMI waarschuwing) aandachtig leest voordat u een elektrisch voertuig gaat besturen.

## SERIENUMMER:

Het serienummer en de productie datum van de scootmobiel kunt u vinden aan de bovenkant op de deksel van de accu. Deze heeft u nodig in geval van garantie aanvragen.

## GARANTIE AFIKIM SCOOTMOBIELEN

Afikim streeft voortdurend naar verbetering van haar producten, hun kwaliteit en de betrouwbaarheid! Op de Afikim Scootmobielen zit een fabrieksgarantie van 2 jaren, met uitzondering op de aan slijtage onderhevige onderdelen of door onjuist gebruik. Op de accu's geldt een fabrieksgarantie van 6 maanden. Indien u aanspraak wilt maken op de garantie dient u dit altijd te doen onder vermelding van het serienummer van de scootmobiel.

## CE CERTIFICAAT

Het Afikim Electric Vehicles registratie nummer voor het CE certificaat is CA 000292.

MEDES LTD.
PO Box 231
Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, Engeland
Telefoonnummer: 0044 181 954 9964

Datum: April 2005
Editie: 1
Product: AfiScooter 4 wiel en 3 wiel





## INHOUDSOPGAVE:

HOOFDSTUK 1 - Overzicht van de AfiScooter C, belangrijkste kenmerken

HOOFDSTUK 2 - Betekenis symbolen & veiligheidsinstructies

HOOFDSTUK 3 - Veiligheidsinstructies

HOOFDSTUK 4 - EMI WAARSCHUWING!

HOOFDSTUK 5 - Algemene beschrijving AfiScooter C

HOOFDSTUK 6 - Aanpassingen en bedieningsinstructies

HOOFDSTUK 7 - Opladen van de accu

HOOFDSTUK 8 - Onderhoud

HOOFDSTUK 9 - Problemen oplossen en reparaties

HOOFDSTUK 10 - Technische specificaties



# Handleiding Afikim AfiScooter C

## HOOFDSTUK 1 - Overzicht van de AfiScooter C, belangrijkste kenmerken

Gefeliciteerd met de aankoop van de AfiScooter C scootmobiel!

De AfiScooter C is geschikt voor personen met een maximaal gebruikersgewicht van 150kg en ontworpen voor binnen en buitengebruik. Deze scootmobiel is te gebruiken bij buitentemperaturen van 30º onder 0, dus zeer koud, tot wel 45º boven 0. De AfiScooter is normaal te gebruiken bij lichte regen maar is niet geschikt om langdurig te gebruiken bij zware regenval.

De AfiScooter C is eenvoudig te bedienen. De relatief grote wielen zijn geschikt om te rijden over oneffen terrein en kan over obstakels heen komen tot maximaal 10cm hoog. De aanbevolen druk voor de banden staan aangegeven op de banden zelf, de scootmobiel kan hellingen op en af tot 8º. Het remsysteem stopt de AfiScooter C soepel en op korte afstand. De AfiScooter C is uitgerust met schokdempers voor optimaal comfort, zelfs over oneffen terrein.

De standaard meegeleverde handrem functioneert als back-up in een noodsituatie, door deze in te knijpen komt de scootmobiel direct tot stilstand. De zitting is zeer ruim en kan worden gedraaid om gemakkelijk in en uit te kunnen stappen, ook kan deze omhoog en omlaag worden ingesteld voor de juiste zithoogte. Alle besturingselementen zitten om handige en logische plekken zoals bij het bedieningspaneel en zijn zeer eenvoudig te bedienen. Onder normale omstandigheden heeft de AfiScooter C een actieradius van 35km voordat de accu weer moet worden opgeladen.

Nadat deze handleiding volledig gelezen en begrepen is kunt u beginnen met een visuele controle van de scootmobiel, door alle onderdelen goed te bekijken op eventuele schade die veroorzaakt kan zijn door transport. Indien de scootmobiel is beschadigd dient u direct contact op te nemen met uw dealer.

**De AfiScooter C is alleen ontworpen voor het gebruik van onderhoudsvrije verzegelde accu's!**

Scootmobiel classificatie: klasse C EN12184





## HOOFDSTUK 2 - Betekenis symbolen & veiligheidsinstructies

**WAARSCHUWING!** Een geautoriseerde dealer of gekwalificeerde technicus dient de instellingen van de scootmobiel uit te voeren en moet alle procedures volgen die in deze handleiding zijn beschreven.

De onderstaande symbolen worden in deze handleiding gebruikt, hieronder wordt de betekenis van deze symbolen omschreven. Het is zeer belangrijk deze te lezen en te begrijpen. Indien u één of meerdere tekens niet begrijpt kunt u contact opnemen met uw dealer die de betekenis van het symbool kan uitleggen.

**Waarschuwing!** - dit symbool geeft een potentieel gevaarlijke toestand en / of situatie aan. Bij het niet opvolgen van de procedures zoals aangegeven in deze handleiding kan dit persoonlijk letsel of schade / storing aan uw scootmobiel toebrengen.

**Verplicht** - Deze handelingen moeten worden uitgevoerd zoals deze worden opgegeven in de handleiding. Bij het niet opvolgen van de procedures zoals aangegeven in deze handleiding kan dit persoonlijk letsel of schade / storing aan uw scootmobiel toebrengen.

**Verboden** - Deze acties zijn verboden. Deze acties mogen onder geen enkel beding worden uitgevoerd. Uitvoeren van een verboden actie kan persoonlijk letsel of schade / storing aan uw scootmobiel toebrengen.

Houdt u aan de volgende **veiligheidsinstructies** - wij raden u aan de hoofdstukken zorgvuldig te lezen. Herlees deze handleiding ook periodiek nog eens door om uw geheugen op te frissen.

**Ga niet rijden voordat u bekend bent met de operationele functies van de AfiScooter C.** Rijdt langzaam met de maximumsnelheid ingesteld op MIN totdat u volledig gewend bent aan de AfiScooter, zijn diverse functies, veiligheidsvoorzieningen, de remmen en zijn eventuele beperkingen.

**Pas altijd op voor voetgangers.** In drukke gebieden met veel voetgangers en / of andere weggebruikers dient u altijd de snelheid in te stellen op MIN en voorzichtig te rijden. Houdt u altijd aan de verkeersregels. Let op dat u geen personen of objecten raakt tijdens het rijden met uw scootmobiel.







**Verwijder nooit delen zoals spatborden, kunststof deksels etc.** deze zitten er voor uw eigen (en dat van anderen) veiligheid. Verwijder nooit de waarschuwingsetiketten op de scootmobiel. Het verwijderen van deze etiketten kan de lak beschadigen. Nieuwe etiketten zijn op te vragen bij uw dealer.



**Stop nooit uw handen, vingers of benen in of tussen draaiende delen** of onder beveiligingkappen, onder deze kappen kunnen zich ook draaiende delen bevinden.



Wanneer u aanpassingen maakt aan de scootmobiel (wegklappen van de rugleuning, aanpassen van de armleuningen, verplaatsen van de zitting naar voren of achteren en alle overige aanpassingen) **wees dan altijd voorzichtig en let op dat uw handen of vingers niet klem komen te zitting tussen bewegende delen.** Als u de hendel aan het stuur naar voren of naar achteren indrukt pas dan op dat uw vingers niet klem komen te zitten in het mechanisme.



**Uw eigen lichaamsgewicht samen met de bagage mag nooit zwaarder zijn dan 150kg**. Het gewicht in het mandje voorop mag niet zwaarder beladen worden dan 5kg. De AfiScooter C is ontworpen voor het vervoeren van 1 persoon. Ga nooit rijden met meer dan 1 persoon op de AfiScooter C, ook niet met een kind!



Zorg ervoor dat **uw bandenspanning op de aangeraden spanning is en blijft.** De juiste bandenspanning wordt aangegeven op de banden van uw AfiScooter C scootmobiel.



**Gebruik de AfiScooter C nooit op een trap!** Probeer nooit over obstakels te gaan die hoger zijn dan de aangeraden hoogte in deze handleiding. Wanneer u over obstakels gaat zorg er dan voor dat u recht op het obstakel afrijdt.



Als, voor wat voor reden dan ook, de AfiScooter C **niet vanzelf stopt** op het moment dat u de snelheidshendel loslaat, of de scootmobiel doet er langer over om te stoppen dan 3 meter, gebruik dan altijd **direct de handrem** om de scootmobiel te stoppen en zet met uw sleutel het contact uit, stand OFF en neem contact op met uw dealer.







**Gebruik de AfiScooter C nooit met zware regenval of andere extreme weersomstandigheden,** ook niet als de temperatuur lager is dan –30 graden of warmer dan 45 graden.



**De zitting weegt 15kg en elke accu weegt minimaal 14kg,** wees dus altijd voorzichtig wanneer u de zitting of batterijen optilt. Zie verderop in deze handleiding de instructies voor het optillen van de zitting of de batterijen. Til altijd vanuit uw knieën en benen en nooit vanuit uw rug.



Als de AfiScooter C in aanraking is geweest met **een ongeluk en er is zichtbare schade aan de scootmobiel**, dient u altijd door gekwalificeerde technici uw scootmobiel te laten controleren voordat u weer gaat rijden met de AfiScooter C.



**De accu's bevatten lood en zuur.** Defecte accu's dient u bij chemisch afval te deponeren, en nooit bij het gewone huisafval!



De rugleuning dient altijd in de juiste positie te staan zodra u gaat rijden, **de juiste positie is de volledige rechtopstaande positie.**




**Gebruik altijd onderhoudsvrije accu's,** verkrijgbaar bij uw Afikim dealer.



**WAARSCHUWING! Voorkom altijd dat kinderen gaan rijden op de AfiScooter C** of op welke scootmobiel dan ook! Laat geen kinderen zonder toezicht spelen dichtbij de AfiScooter C wanneer de accu's worden opgeladen.



**Rij altijd voorzichtig.** Pas uw snelheid aan naar uw omgeving en de conditie van de wegen. De AfiScooter C kan instabiel worden als u op volle snelheid door een bocht gaat, doe dit nooit! Voordat u een scherpe bocht maakt dient u de minimale snelheid aan te houden



**Het is technisch mogelijk om hogere hellingen op en af te gaan** dan aangeraden wordt in deze handleiding, **doe dit echter nooit,** de scootmobiel is hier niet op goedgekeurd vanwege de veiligheid! Ook als u twijfelt over de hoogte van een helling moet u deze niet nemen. Hellingen die u veilig kunt nemen, zoals aangegeven in de handleiding, dient u op minimale snelheid te nemen en wees er zeker van dat de handrem juist functioneert mocht u deze nodig hebben.




**Houdt altijd uw hand bij de handrem als u op een helling rijdt en schakel nooit de automatische remfunctie uit!** Zet nooit uw scootmobiel in de vrijloop module als u op de scootmobiel zit of ernaast staat, de scootmobiel gaat dan vanzelf rollen, dit is gevaarlijk!



**Uw verlichting dient altijd te branden zodat u goed zichtbaar bent, overdag, avond en nacht!**



**De stoffering van de zitting is vuurbestendig,** indien u deze wilt vervangen doe dit dan met stoffering gemaakt van dezelfde vuurbestendige stof. Als u de klep van de accu's eraf haalt wees dan heel voorzichtig met hete delen. De motor, elektronica, controller etc. kunnen erg heet zijn. Raak deze onderdelen niet aan tenzij u er zeker van bent dat deze niet heet zijn.



**Pas op dat uw vingers niet klem komen te zitten** tussen de hendel en het rubber van de handgreep.



**Gebruik geen telefoon, walkietalkie, laptop of elke ander radio** ontvangend apparaat terwijl u aan het rijden bent op de AfiScooter C.



**Het knippen of aanpassingen maken aan de stekker/plug etc. kan elektrisch gevaarlijk zijn.** Indien dit om wat voor reden dan ook noodzakelijk is dient dit altijd uitgevoerd te worden door een gekwalificeerde techneut.



**Laadt de accu's niet op met een verlengsnoer!**



**Houdt gereedschap en andere metalen objecten weg bij de accu's.** Contact met gereedschap en andere metalen objecten kunnen een elektrische schok veroorzaken. Ga niet zitten op de AfiScooter C indien deze op een soort apparaat staat waarmee de scootmobiel kan worden opgetild / gelift.



**Explosieve omstandigheden bestaan!**



**Weggooien en recyclen.** Neem contact op met uw dealer indien de scootmobiel wordt afgevoerd zodat deze kan worden gerecycled. Eventuele verpakking moet ook op de juiste, milieubewuste manier worden afgevoerd.



**Draag een veiligheidsbril!**




**Bevat lood!**



**Alleen binnenshuis opladen!**



**Brandbaar materiaal, niet blootstellen aan open vuur!**




Aan de achterzijde van de AfiScooter C zit een klep met daaronder het **EMB**. Wanneer u deze klep opent wees dan zeer voorzichtig! **U mag het interne oppervlak niet aanraken, dit kan zeer heet zijn en letsel veroorzaken**. Zie het waarschuwingsetiket op de achterzijde van de scootmobiel in de buurt van de klep.



## HOOFDSTUK 3.0 - Veiligheidsinstructies



• Houdt u strikt aan deze veiligheidsinstructies. Extra waarschuwingen en kennisgevingen worden duidelijk vermeld **(dik en onderstreept)** in deze handleiding. Het is absoluut noodzakelijk dat u zorgvuldig alle hoofdstukken van deze handleiding leest voordat u de AfiScooter in gebruik neemt. Wij raden u ook aan om, nadat u de handleiding zorgvuldig heeft gelezen, deze handleiding om de paar weken nog eens te herlezen om uw geheugen op te frissen.



• Wordt eerst bekend met alle operationele functies voordat u gaat rijden met de AfiScooter.
• Rijdt langzaam! (plaats de snelheidsknop in positie 1/2!) totdat u gewend bent aan de AfiScooter, zijn verschillende functies, veiligheidsvoorzieningen, de remmen en mogelijke beperkingen.
• Let zorgvuldig op voetgangers! In drukke gebieden behoort u de snelheid van de AfiScooter altijd in de laagste stand te zetten (positie 1/2).
• Rijdt alleen op wegen waar het gebruik van Scootmobielen is toegestaan en houdt u hierbij altijd aan de verkeersregels volgens de wet.



• **Verwijder nooit** veiligheidsonderdelen zoals spatborden, plastic kappen of de handrem.
• **Verwijder nooit** waarschuwingsetiketten op de AfiScooter. Als u een waarschuwingsetiket mist door slijtage, verwijdering of spuitwerk vraag dan uw dealer altijd om nieuwe waarschuwingsetiketten.



• **Stop nooit uw handen, vingers of benen** in de bewegende delen van de AfiScooter of onder de beschermhoes. Bewegende delen onder de kappen kunnen heet zijn!
• **Laat nooit de hand, elektrische of elektromagnetische rem los** wanneer u met de AfiScooter op een helling staat.



• Belast de AfiScooter nooit met meer gewicht dan het maximum gebruikersgewicht (150kg)!
• De lading in de boodschappenmand voorop mag niet meer zijn dan 5kg

## BANDENSPANNING



U dient de bandenspanning van uw Scootmobiel elke week te controleren. Uw banden zullen langer meegaan als de bandenspanning altijd op peil is en zorgt voor een comfortabele wegligging. **WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat de banden altijd de juiste bandenspanning hebben, dus niet te laag en niet te hoog! De juiste bandenspanning voor uw Scootmobiel wordt aangegeven op de banden zelf. Met een lage bandenspanning zult u een lagere snelheid halen en minder controle hebben over de AfiScooter C. **WAARSCHUWING!** Pomp uw banden altijd op met de daarvoor bestemde luchtpomp die u onder andere kunt vinden op de meeste benzinestations. Deze apparaten zijn namelijk in te stellen op het maximaal aantal bar waardoor een te hoge bandenspanning wordt voorkomen. **LET OP: bij een te hoge bandenspanning kunnen de banden knappen!**

## MAXIMALE BELASTING

Uw AfiScooter C scootmobiel is geschikt voor het dragen van maximaal 150kg, dit is uw eigen lichaamsgewicht inclusief eventuele bagage. **WAARSCHUWING!** Bij het overschrijden van het maximale toegestaan gewicht zal uw garantie komen te vervallen. De fabrikant en zijn dealers zijn niet aansprakelijk voor enig persoonlijk letsel of beschadiging aan de scootmobiel indien het maximale belastbaar gewicht wordt overschreden! **WAARSCHUWING!** Neem nooit passagiers mee op uw scootmobiel, zelfs geen kinderen! Dit kan effect hebben op de stabiliteit van de Scootmobiel.

## HELLINGSHOEKEN



Steeds meer gebouwen hebben laadplatforms met verschillende hellingshoeken, speciaal om makkelijk en veilig een gebouw in en uit te gaan met scootmobielen, rolstoelen, rollators en dergelijke. Op sommige van deze laadplatforms moet u een draai van soms wel 180 graden maken, om deze draai goed te kunnen maken moet u over genoeg vaardigheden beschikken voor het besturen van de AfiScooter C. Voor het betreden van een laadplatform dient u zich aan de volgende adviezen te houden:

• Wees altijd zeer voorzichtig bij het betreden van een laadplatform, zowel naar beneden als naar boven.
• Neem de bocht altijd zo ruim mogelijk in krappe bochten. Op deze manier zullen de achterwielen een ruime bocht nemen waardoor u gemakkelijk de bocht doorkomt. Indien u de bocht te krap neemt kunt u klem komen te zitten waardoor u de scootmobiel naar achteren zult moeten rijden, en de bocht nogmaals, maar ruimer, zult moeten nemen.
• Indien u naar beneden rijdt op een laadplatform houdt dan de snelheid tot het minimum beperkt, stel de snelheid op de laagst mogelijke snelheid in.
• Vermijdt plotseling stoppen op een laadplatform.

## WAARSCHUWINGEN:

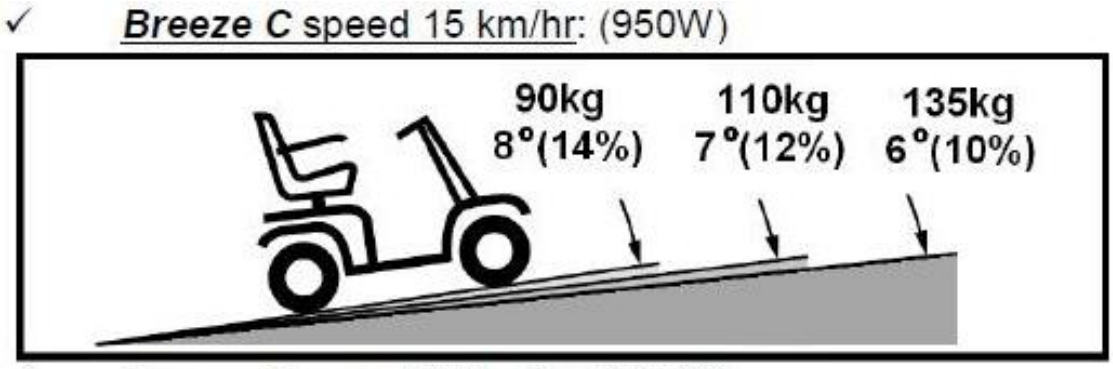
• Verander nooit de snelheidsknop van positie terwijl u aan het rijden bent.
• Gebruik de AfiScooter NOOIT op trappen (trappenhuis)! Dit is levensgevaarlijk!
• Als de AfiScooter, om welke reden dan ook, niet automatisch stopt als u de snelheidshendel los laat, of pas stopt na meer dan 3 meter op een vlakke ondergrond, dient u onmiddellijk met de handrem in te drukken om te stoppen. Zet de AfiScooter uit door de sleutel op “OFF” te draaien en neem direct contact op met uw dealer.
• Gebruik nooit een (tuin) slang voor reiniging. Dit kan zeer ernstige beschadigingen toebrengen aan de elektronische componenten. Gebruik ALLEEN een vochtige doek met een mild afwasmiddel voor reiniging.
• Gebruik de AfiScooter nooit bij zeer zware regenval of extreme vochtigheid, en niet bij temperaturen lager dan min 30º of hoger dan plus 45º.
• Ga nooit over een obstakel heen dat het maximum percentage overschrijdt. Dit maximum percentage vindt u in het specificatie overzicht.
• Het gewicht van de zitting is 21kg. Elke accu heeft een gewicht van ongeveer 14kg. Wees voorzichtig met het optillen van de zitting en de accu’s. In hoofdstuk 8 kunt u meer lezen over het optillen en het onderhoud, in hoofdstuk 9 vind u meer over reparaties en het oplossen van eventuele problemen. Til altijd vanuit de knieën en de benen zonder uw rug te belasten.

## VERVOLG WAARSCHUWINGEN:

• Pas met het verstellen van alle onderdelen op dat uw handen of vingers niet bekneld raken tussen de onderdelen die aangepast kunnen worden. Denk hierbij aan de rugleuning, armsteunen, schuiven van de zitting naar voren of achteren en zelfs bij het in knijpen van de snelheidshendel.
• Als het waarschuwing LED lampje knippert tijdens het rijden heeft uw motor een te hoge temperatuur bereikt! U moet direct stoppen en de motor af laten koelen!
• Indien de AfiScooter is betrokken bij een ongeval en / of aanrijding en er zijn onderdelen beschadigd, is het altijd noodzakelijk dat een gekwalificeerde technicus de AfiScooter controleert voordat u er weer mee gaat rijden.
• Accu's bevatten lood en zuur! En dienen alleen op een goede manier te worden verwijderd.
• De rugleuning dient tijdens het rijden altijd in de meest rechte positie geplaatst te zijn.
• Rijdt altijd recht op een obstakel af als u hierover heen wilt rijden, en rijdt er in een rechte lijn overheen.
• Let op dat uw vingers niet vast komen te zitten tussen de knop tijdens het veranderen van vooruit rijden of achteruit rijden
• Gebruik alleen droge of gel accu's!

WAARSCHUWING!!!
• Let erop dat wordt voorkomen dat kinderen met de AfiScooter rijden!
• Rijdt altijd voorzichtig en houdt u aan de verkeersregels en de maximum snelheid
• Rijdt zachtjes en voorzichtig door bochten. Indien u te snel gaat wordt de AfiScooter instabiel waardoor hij kan omkiepen! Voordat u een bocht maakt moet u altijd uw snelheid verlagen tot het minimum om ongelukken te voorkomen!
• De AfiScooter is in staat om hogere hellingen en of obstakels te nemen dan de aanbevolen veilige hoogte en of percentage. Rijdt niet op hellingen en of obstakels als u niet zeker bent van de hoogte en of percentage! U loopt het risico dat de AfiScooter instabiel wordt en omkiept!
• Indien u stil staat op een helling laat dan nooit uw handrem of elektrische magnetische rem los! Ontkoppel deze pas als u daadwerkelijk weg gaat rijden.
• Bij slecht zicht, dag of nacht, dient u de verlichting van de AfiScooter aan te doen! Wij raden u aan de verlichting altijd aan te doen.
• De stoffering is vuurbestendig, vervang daarom nooit de bekleding met een andere dan het origineel!
• Kijk bij het verwijderen van de accu's uit voor hete onderdelen! De motor, draaiende delen, elektronische onderdelen kunnen heet zijn. Raak ze niet aan voordat u er zeker van bent dat deze onderdelen niet heet zijn.
• Let erop dat uw vingers niet bekneld raken tijdens het in knijpen van de bedieningshendel en of snelheidshendel.
• Het gewicht van de zitting is 21kg. Til de zitting altijd op vanuit de knieën en uw benen en niet vanuit de rug. Houdt de zitting in 2 handen; 1 hand op de rugleuning en de 2e hand aan de voorzijde, het lagere deel, van de zitting om de zitting op te tillen.

**GARANTIE AFIKIM SCOOTMOBIELEN** - Afikim streeft voortdurend naar verbetering van haar producten, hun kwaliteit en de betrouwbaarheid! Op de Afikim Scootmobielen zit een fabrieksgarantie van 2 jaren, met uitzondering op de aan slijtage onderhevige onderdelen of door onjuist gebruik. **Op de accu's zit 6 maanden garantie.**




Hierboven vindt u de maximale hellingen die genomen mogen worden bij een bepaald gebruikersgewicht **inclusief uw bagage**. Houdt u hier altijd aan! Het niet opvolgen van de aangegeven maximum hellingen kan schade of letsel veroorzaken! Tips voor rijden op hellingen zie volgende pagina.

Wanneer u rijdt op een helling probeer dan altijd uw scootmobiel in beweging te houden. Mocht u toch tot stilstand komen, ga dan weer langzaam rijden en accelereer voorzichtig. Zet uw snelheid knop op MIN (minimaal) en rijdt langzaam naar voren. Indien u een helling af gaat en uw scootmobiel gaat harder dan u zou willen zet uw scootmobiel dan voorzichtig helemaal stil door de gashendel helemaal los te laten, de scootmobiel zal automatisch stoppen. Daarna drukt u deze hendel weer heel zachtjes in, op deze manier kunt u rustig en langzaam een helling af rijden.

**Waarschuwing!** Wanneer u op een helling rijdt zet dan nooit uw scootmobiel in de vrijloop modus wanneer u erop zit of er naast staat.
**Waarschuwing!** Wanneer u een helling op rijdt doe dit dan nooit zigzaggend. Rijdt altijd recht tegen een helling op, dit voorkomt het gevaar dat de scootmobiel om zal kiepen. Neem een helling altijd zeer voorzichtig!
**Waarschuwing!** Rijdt niet vlak langs een helling of diagonaal op of van een helling af. Indien mogelijk dient u nooit te stoppen als u een helling op of af rijdt.
**Waarschuwing!** Rijdt nooit over “mogelijke” hellingen die verstopt kunnen zitten onder sneeuw, ijs, gemaaid gras etc)
**Waarschuwing!** Het is technisch mogelijk steilere hellingen te nemen dan aangegeven in deze handleiding, neem echter nooit, onder welke omstandigheden dan ook, steilere hellingen dan aangeven in deze handleiding, dit is niet veilig! Doet u dit wel dan kan de scootmobiel instabiel worden en omkiepen tot gevolg hebben. Het tabel is een indicatie, de snelheid tijdens het nemen van hellingen kan beïnvloed worden door uw gewicht, snelheid van de scootmobiel, de manier waarop u op een helling af rijdt en de manier waarop uw scootmobiel is ingesteld.
**Waarschuwing!** Neem nooit een zuurstoffleshouder mee die zwaarder is dan 6.8kg. Neem nooit meer bagage mee in het voormandje zwaarder dan 5kg.



**Figuur B. Normale houding tijdens rijden**



**Figuur C. Houding bij het nemen van helling**

Wanneer u een helling benaderd kunt u het beste wat voorover leunen zoals afgebeeld is in figuur C. Hiermee brengt u het gewicht in het midden van de scootmobiel waardoor hij het meest stabiel zal zijn op een helling.

## OPMERKING

Wanneer u een helling opgaat en u laat de snelheidshendel los om stil te gaan staan, kan de scootmobiel automatisch 30cm terugrollen voordat deze helemaal stil staat. Wanneer u achteruit rijdt op een helling en u laat de snelheidshendel los om stil te gaan staan zal de scootmobiel ongeveer een meter terugrollen voordat deze helemaal stil staat.

## AANVULLENDE INFORMATIE

Extreem hoge snelheden kunnen de scootmobiel instabiel maken waardoor deze om zal kiepen. Factoren waardoor de scootmobiel om zou kunnen kiepen zijn: de snelheid, de manier waarop u stuurt (hoe scherp u een bocht neemt), oneffen wegoppervlak, rijden vanaf een zacht wegdek op een hard wegdek (zoals rijden vanaf een grasveld naar een geasfalteerd wegoppervlak) zeker wanneer u dit in een bocht doet met een veel te hoge snelheid of wanneer u abrupt van richting veranderd. Zeer hoge snelheden worden ten strengste afgeraden! Als u het gevoel heeft dat de scootmobiel om zal kiepen laat dan onmiddellijk de snelheidshendel los waardoor de snelheid af zal nemen en zorg dat u de bocht direct minder scherp neemt zodat nog voorkomen kan worden dat de scootmobiel ook daadwerkelijk omkiept.

## WAARSCHUWING!

Wanneer een bocht scherp is verminder dan altijd uw snelheid om de stabiliteit te behouden. Als u de AfiScooter C in hogere snelheden bediend doe dit dan nooit in de bochten en alleen op rechte stukken. Dit verminderd het risico van omkiepen enorm!

## DE REMMEN

Uw AfiScooter C scootmobiel is uitgevoerd met de volgende remsystemen

• Automatische rem: deze remfunctie functioneert automatisch zodra de snelheidshendel wordt los gelaten, de scootmobiel zal dan snel tot stilstand komen.
• Handmatige rem: deze remfunctie functioneert mechanisch zodra de remhendel handmatig wordt ingedrukt.

## VERSCHILLENDE RIJOPPERVLAKKEN

De AfiScooter C Scootmobiel is zo ontworpen dat hij optimale stabiliteit biedt onder normale omstandigheden op droge vlakke ondergronden. Uiteraard zijn er altijd situaties waarin de ondergrond niet droog en vlak is, daarom is de AfiScooter C ook geschikt om te rijden op gras, gravel, in parken en over gazons maar houdt u daarbij wel aan de volgende instructies:

• Verminder altijd uw snelheid als u rijdt over gras of andere zachte ondergronden
• Vermijd hoog gras, dit kan verstrikt raken in de wielen van de scootmobiel
• Vermijd los liggend gras en zand
• Als u niet zeker bent of u over bepaalde ondergrond kunt rijden, doe dit dan niet.

## OPENBARE WEGEN EN SNELWEGEN

**WAARSCHUWING!** U mag niet rijden op de openbare weg en op snelwegen. Mocht u hier onverhoopt op terecht komen onthoud dan goed dat het verkeer u moeilijk kan zien, wacht tot de weg helemaal vrij is van verkeer en houdt u hierbij aan de verkeersregels, zorg ervoor dat u zo snel en veilig mogelijk op de daarvoor bestemde paden terecht komt.

## OBSTAKELS (TRAPPEN, STOEPRANDEN, ETC)



**WAARSCHUWING!** Rijdt nooit dicht langs hellingen, richels of trappenhuizen, stoepranden, trappen, portieken etc.

**WAARSCHUWING!** Probeer nooit met uw scootmobiel een obstakel te nemen die te hoog is.

**WAARSCHUWING!** Ga nooit met uw scootmobiel een trap af of op, ook niet achterwaarts! Ga ook nooit achterwaarts van welk obstakel dan ook! De scootmobiel kan omkiepen!

**WAARSCHUWING!** Indien u langs stoepranden of andere obstakels moet rijden zorg dan dat u in een rechte lijn naast het obstakel blijft zodat u niet tegen de stoeprand of obstakel aan rijdt.

**WAARSCHUWING!** Ga nooit een stoeprand af of op hoger dan 12cm. Indien u over een stoeprand gaat rijdt dan recht op de stoeprand af en verminder uw snelheid tot het minimum. Ga in een kaarsrechte lijn, met het voorwiel eerst en de achterwielen laatst, over de stoeprand heen. Maximum hoogte stoeprand 12cm!

## WEERSOMSTANDIGHEDEN EN GEBRUIK VAN WATER

Het moet voorkomen worden dat de AfiScooter C in direct contact komt met water, spuit uw AfiScooter C scootmobiel ook nooit schoon met een tuinslang en maak hem niet nat door er emmers water overheen te kiepen, schoonmaken kan alleen met een schone vochtige doek. Mocht u tijdens het rijden plotseling in een regenbui terecht komen probeer dan te schuilen op een droge plek. Als de scootmobiel toch nat is geworden en u wilt hem opbergen of opladen, maak de scootmobiel dan eerst droog.
**VERBODEN!** Rijden in regen, sneeuw, gestrooid wegdek met zout, mist wat is aangevroren op het wegdek of ijs. Gladde ondergronden kunnen het elektrische systeem beïnvloeden.
**WAARSCHUWING!** De scootmobiel langdurig blootstellen aan zeer koude of juist zeer warme temperaturen kunnen de onderdelen zeer koud of juist zeer heet maken, waardoor u zich zou kunnen bezeren of er kunnen huidirritaties ontstaan. Wees hier altijd voorzichtig mee als u tijdens warme dagen in de volle zon rijdt of juist met bijvoorbeeld sneeuw, en houd hier rekening mee.

### Vrijloop modus




Uw scootmobiel beschikt over een vrijloop modus, door de hendel handmatig om te zetten, kunt u de AfiScooter C vooruit of achteruit duwen. Verderop in deze handleiding, bij algemene omschrijving, kunt u meer lezen over de exacte locatie van deze hendel.
**WAARSCHUWING!** Het automatische remsysteem van uw Scootmobiel is ontgrendelt wanneer u hem instelt op de vrijloop modus, het is dan ook niet mogelijk om te gaan rijden met de scootmobiel.

• Schakel de vrijloop modus alleen in op vlakke ondergrond
• Haal de sleutel uit het contact
• Ga altijd naast de scootmobiel staan op het moment dat u de vrijloop modus in of uit schakelt. Doe dit nooit zittend op de scootmobiel!
• Zet de vrijloop modus altijd weer uit zodra u klaar bent met het duwen van de scootmobiel zodat het automatisch remsysteem weer in werking wordt gesteld.
• De vrijloop modus heeft een beveiligingsysteem waardoor het niet mogelijk is de scootmobiel te snel vooruit of achteruit te duwen. Indien de sleutel op de stand OFF is gezet, en de scootmobiel staat in de vrijloop modus en uw duwt te snel, dan zal het systeem automatisch de scootmobiel afremmen, u kunt hier niet “doorheen” duwen. Indien de sleutel op de stand ON staat en de scootmobiel is nog steeds ingesteld op vrijloop modus, zal de scootmobiel automatisch inhouden bij elke snelheid, dit om te voorkomen dat de scootmobiel wegrolt tijdens het rijden, zet de vrijloop modus uit wanneer u weer gaat rijden!
• Wanneer u de hendel van de vrijloop modus omzet pas dan op met de binnenkant van de scootmobiel, raak geen onderdelen in de scootmobiel aan, deze kunnen namelijk warm of heet zijn en u kunt zichzelf hieraan bezeren. Zie ook het waarschuwingsetiket op de scootmobiel bij deze hendel.

## TRAPPEN EN TRAPPENHUIZEN

De AfiScooter C is **NIET geschikt** om de trap en/of trappenhuis op of af te gaan! **Gebruik altijd een lift.**
**WAARSCHUWING!** Rijdt nooit met de AfiScooter C **vlak langs** een trap of trappenhuis.

## DEUREN

• Het is belangrijk voordat u een deur door gaat, dat u weet of de door naar u toe of van u af opent.
• Gebruik uw handen om deurhendels te openen.
• Rijdt voorzichtig en langzaam naar voren als de deur van u af opent, en duw de deur voorzichtig open met uw scootmobiel om er doorheen te rijden. Als de deur naar u toe opent rijdt u zachtjes en voorzichtig achteruit en trek de deur met uw hand open door met uw hand de deurhendel naar beneden te duwen terwijl u weer naar voren rijdt, als de deur helemaal open is kunt u zachtjes achteruit de deur uit rijden.

## LIFTEN

Moderne liften hebben een automatisch veiligheidssysteem, wanneer de deuren weer sluiten terwijl u de lift nog niet door bent kunt u met uw handen tegen beide deuren duwen, deze zullen dan direct weer openen. **Pas op** dat losse accessoires van uw scootmobiel, pakketjes of bagage niet klem komt te zitten tussen de lift.

## OPMERKING

Het kan moeilijk zijn uw scootmobiel te manoeuvreren in kleine ruimtes zoals liften en de entrees van gebouwen. Ga in dit soort situaties altijd zorgvuldig om met een zo laag mogelijke snelheid, als het mogelijk is probeer deze situaties dan te vermijden.

## VERVOER VAN UW SCOOTMOBIEL

Als u gaat reizen met een vervoermiddel anders dan uw scootmobiel maar u wil en kan deze wel meenemen kan het zijn dat u een lift apparaat nodig hebt om de scootmobiel in het voertuig te hijsen. Wij raden u aan om de instructies en veiligheidsvoorschriften hiervoor goed te lezen, deze kunt u vinden verderop in deze handleiding.
**WAARSCHUWING!** Blijf nooit zitten in uw AfiScooter C als deze vervoerd wordt in of op een voertuig en blijf ook niet zitten op het moment dat de scootmobiel in een voertuig gehesen wordt. De AfiScooter C is hier niet voor gemaakt en ook niet op getest, elke schade of persoonlijk letsel voortvloeiend uit het blijven zitten op de scootmobiel tijdens hijsen of vervoer hiervan is geen verantwoordelijkheid van de leverancier en/of fabrikant en kunnen hier dus niet voor aansprakelijk worden gesteld.

## ACCU´S








Lees onderstaande waarschuwingen zorgvuldig. Accu´s, terminals en alle overig gerelateerde delen van batterijen bevatten lood! Draag altijd een veiligheidsbril en handschoenen wanneer u een handeling met de accu´s moet uitvoeren en was uw handen als u klaar bent!

**WAARSCHUWING!** De accu´s van scootmobielen zijn zwaar! Het gewicht is af te lezen in het overzicht met specificaties. Als u niet in staat bent dit gewicht te dragen of u weet het niet zeker, zorg er dan altijd voor dat u hulp krijgt om deze op te tillen. Ga het nooit proberen als u er niet zeker van bent dat u de accu´s kunt tillen. Zorg ervoor dat het tillen altijd gebeurt vanuit de benen en nooit vanuit de rug.

**WAARSCHUWING!** Bescherm de accu´s altijd bij kou, de accu´s mogen niet bevriezen. Is het onverhoopt toch gebeurt laad deze dan NOOIT meer op!

**WAARSCHUWING!** Sluit de accu´s op de juiste manier aan. De rode (+) kabels moeten altijd aangesloten worden op de positieve (+) contactpunten en de zwarte negatieve (-) kabels moeten altijd aangesloten worden op de negatieve (-) contactpunten. Bescherm kapjes moeten altijd bevestigd worden over de accu punten.

**OPMERKING:** Als een accu gebroken of beschadigd is gebruik deze dan niet meer, stop de accu in een plastic zak en deponeer deze bij het chemisch afval of bij uw dealer.





### TRANSPORT VAN DE AfiScooter C

Als u de AfiScooter C wilt vervoeren blijf dan nooit in de scootmobiel zitten tijdens het transport. De AfiScooter C kan in een voertuig vervoerd worden maar haal de accu´s eruit en maak de scootmobiel goed en op de daarvoor bestemde plekken vast. Alle onderdelen die los gehaald kunnen worden inclusief de armleuningen en de zitting moeten eraf gehaald worden, denk ook aan alle accessoires.
**Let erop dat de scootmobiel goed vast gemaakt is.**

**WAARSCHUWING!** Blijf nooit zitten in de scootmobiel tijdens vervoer, de veiligheidsriem van de AfiScooter C is niet geschikt voor transport met een voertuig! **WAARSCHUWING!** Ga nooit zitten op uw scootmobiel terwijl deze in een ander voertuig staat voor transport.
**WAARSCHUWING!** Uw AfiScooter C en de accu´s moeten goed zijn bevestigd op het moment van vervoer. De accu´s dienen altijd in recht-opstaande positie vervoerd te worden en de beschermkapjes moeten zijn bevestigd over de contactpunten. De accu´s mogen nooit vervoerd worden samen met brandbare of vuurgevoelige spullen en/of artikelen.

### VEILIGHEIDSRIEM VAN AfiScooter C (Optioneel verkrijgbaar)

De veiligheidsriem van de AfiScooter C is alleen bedoelt voor de veiligheid van personen tijdens het rijden op de AfiScooter C. Deze riem is **NIET** bedoelt om de scootmobiel vast te zetten tijdens transport.
**WAARSCHUWING!** Blijf nooit zitten op de AfiScooter C tijdens transport van de scootmobiel.
**WAARSCHUWING!** Maak uw AfiScooter C goed vast tijdens transport en verwijder de accu´s, zorg dat ook de accu´s goed zijn vast gemaakt in rechtopstaande positie tijdens transport.

### VOORZORGSMAATREGEL TIJDENS STILSTAAN MET DE AfiScooter C

**WAARSCHUWING!** Als u voor een langere tijd stilstaat met de AfiScooter C en u blijft zitten zet dan altijd de elektronica uit door de sleutel op stand OFF te draaien. Dit voorkomt onverwacht bewegen van de scootmobiel omdat u of iemand anders bijvoorbeeld per ongeluk aan de snelheidshendel komt.



### GAAN ZITTEN EN OPSTAAN VANAF DE AfiScooter C

Om te gaan zitten op de AfiScooter C of als u weer opstaat uit de AfiScooter C moet u over een goede balans beschikken. Houdt u aan de volgende veiligheidsadviezen bij het gaan zitten of opstaan vanaf de AfiScooter C:
• Haal de sleutel uit het contact
• Controleer of de AfiScooter C niet op de vrijloop modus is ingesteld
• Controleer of de zitting goed vast zit op de juiste plek
• Doe de armleuningen omhoog zodat het makkelijker is om te gaan zitten of te gaan staan

**WAARSCHUWING!** Ga zo ver mogelijk naar achteren in het midden van de zitting zitten om omkiepen te voorkomen
**WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat u niet met al uw gewicht op de armleuning van de scootmobiel leunt en leg ook geen (zware) voorwerpen op de armleuningen, indien u dit wel doet kan de scootmobiel omkiepen!
**WAARSCHUWING!** Ga niet met uw volle gewicht op de voetplaat staan, dit kan ervoor zorgen dat de scootmobiel omkiept!

### REIKEN, BUIGEN, LEUNEN

Zorg ervoor dat u tijdens het rijden rechtop zit op de scootmobiel en ga niet voorover, achterover of naar de zijkanten leunen en probeer niet te reiken naar objecten en/of voorwerpen. U loopt het risico bij het naar voren buigen dat u per ongeluk de snelheidshendel raakt en daardoor de scootmobiel onverwachts in beweging zal komen. Naar de zijkanten buigen/leunen kan ervoor zorgen dat de scootmobiel omkiept. Het is zeer belangrijk om in het midden van de zitting te zitten en zo ver mogelijk naar achteren, en dat u zo blijft zitten, op deze manier is uw scootmobiel stabiel! Wij begrijpen dat het soms noodzakelijk is om te reiken of buigen, probeer dit eerst voorzichtig uit met een gekwalificeerd persoon er-bij, en kom erop deze manier achter tot hoever het veilig is, en de scootmobiel dus stanbiel blijft, om te reiken naar objecten en/of voorwerpen.
**WAARSCHUWING!** Buig, leun of reik niet naar voorwerpen op de scootmobiel om deze er vervolgens af te halen. Dit zal de gewichtverdeling op de scootmobiel veranderen waardoor deze instabiel wordt en om kan kiepen.
**VERBODEN!** Houdt u handen weg bij de wielen en banden terwijl u rijdt! Wij willen u erop wijzen dat loshangende kleding vast kan komen te zitten tussen de wielen / banden.

## MEDICIJNGEBRUIK / FYSIEKE BEPERKINGEN

Het rijden op de AfiScooter C moet altijd voorzichtig gebeuren en met gezond verstand. Als u medicijnen gebruikt moet u er zeker van zijn dat u mag rijden met het voorgeschreven medicijn door huisarts / artsen etc. en u moet psychisch in goede conditie zijn.
**WAARSCHUWING!** Neem contact op met uw arts indien u niet zeker bent of u mag rijden met voorgeschreven medicijnen of dat u psychische beperkingen heeft. Sommige medicijnen en/of psychische condities kunnen uw rijvaardigheid beïnvloeden waardoor het niet meer veilig is om te rijden met de AfiScooter C.



## ALCOHOL EN ROKEN

Het gebruik van alcohol kan uw rijvaardigheid beïnvloeden!
**WAARSCHUWING!** Ga niet rijden op de AfiScooter C als u onder invloed bent van alcohol, dit is niet veilig!
**WAARSCHUWING!** Hoewel de zitting van de AfiScooter C is getest op brandplekken van sigaretten/sigaren etc. raden wij u af om te roken op de AfiScooter C terwijl u rijdt. Doet u dit toch houdt u dan altijd aan de volgende punten:
• Leg u sigaret/sigaar etc. nooit neer op de scootmobiel
• Houdt asbakken uit de buurt van de scootmobiel
• Wees er zeker van dat de sigaret/sigaar etc. altijd goed uitgemaakt wordt en niet meer brand!





## HOOFDSTUK 4 - EMI WAARSCHUWING!

Alle elektrisch aangedreven voertuigen zoals elektrische rolstoelen en scootmobielen kunnen geconfronteerd worden met een mogelijke elektromagnetische storing (electromagnetic interference) genoemd EMI. Deze storing wordt veroorzaakt door onder andere radio en televisie stations, amateur radiozenders / ontvangers en door mobiele telefoons. De storing veroorzaakt door radio zenders en / of ontvangers kan ervoor zorgen dat de remmen in werking worden gesteld of dat de scootmobiel uit zichzelf gaat rijden maar ook dat deze een ongewilde richting oprijdt. Het kan ook leiden tot beschadiging aan het controller systeem. De intensiviteit van de storing is meetbaar in het aantal volt per meter (V/m). Elk elektrisch aangedreven voertuig kan een bepaald aantal voltage aan zonder dat er een storing optreedt. Dit heet het immuniteit niveau. Hoe hoger het immuniteit niveau, hoe beter de bescherming van het elektrische aangedreven voertuig is.

Met de technologie van vandaag mogen we verwachten dat het immuniteit niveau van de voertuigen hoog is en dus bestand is tegen de meeste straling veroorzaakt door radio, televisie en mobiele telefoons. Uw AfiScooter Ccootmobiel kan op het moment van fabricage, zonder verdere modernisering, een immuniteit niveau aan van 20 V/m.

In het dagelijkse leven zijn er een flink aantal bronnen in uw woonomgeving die straling uitzenden wat deze EMI kunnen veroorzaken. Sommige van deze bronnen zijn makkelijk herkenbaar en makkelijk te ontwijken. Indien u zich houdt aan de waarschuwingen zoals hieronder beschreven zal uw risico op een EMI storing tot het minimum worden beperkt. De bronnen van deze EMI storingen zijn te classificeren in 3 types:

1. Handbediende draagbare zenders en / of ontvangers met een antenne. Hierbij moet u denken aan walkie talkies gebruikt door politie, brandweer en andere hulpverleners maar ook persoonlijke communicatie apparaten zoals mobiele telefoons. Sommige van deze apparaten zenden ook een signaal uit waarneer ze niet worden gebruikt!

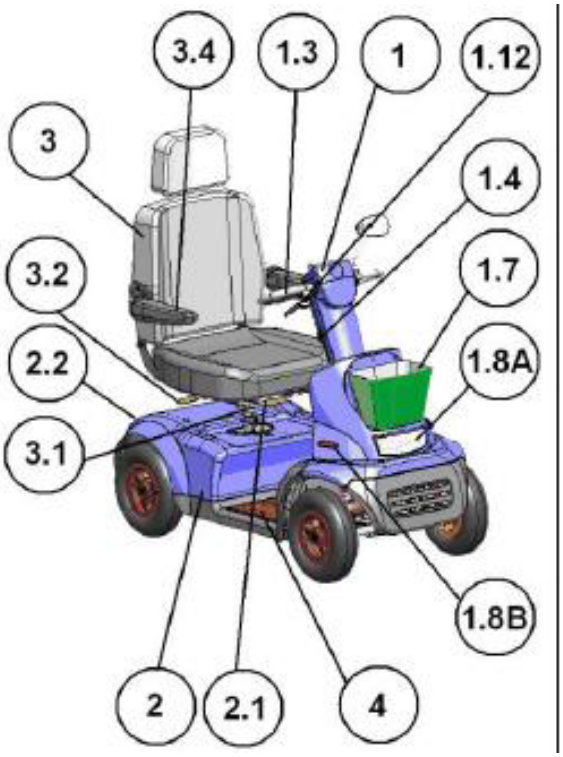
2. Mobilofoons zoals deze gebruikt worden in voertuigen van de brandweer, vrachtwagens, ambulances en taxi's. De meeste van deze voertuigen hebben de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd.

3. Lange afstand zenders en ontvangers zoals commerciële en amateur uitzendingen van radio en televisies. Hierbij kunt u ook denken aan alle andere soorten apparaten zoals draadloze telefoons, laptop computers, AM / FM radio's, televisietoestellen, CD spelers, cassette spelers en kleine apparaten zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers

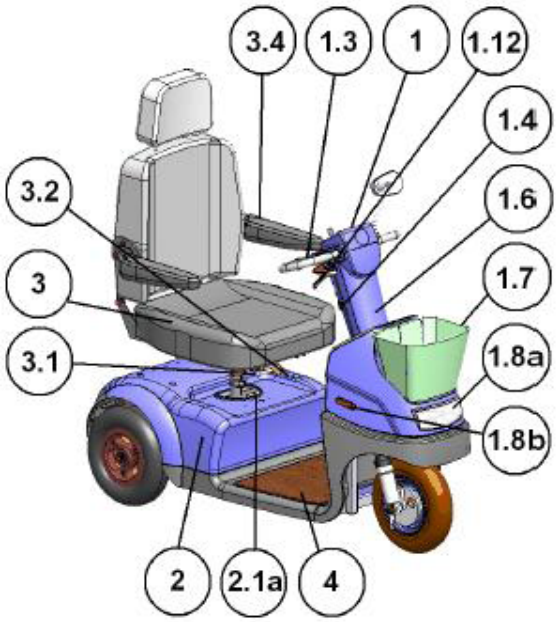
Voor zover wij weten is het zeer onwaarschijnlijk dat er EMI storingen zullen optreden bij uw AfiScooter Ccootmobiel. Omdat deze EMI storingen snel intensiever worden naarmate u dichter bij het signaal komt van de bronnen is het zeer aan te raden deze bovenstaande waarschuwingen goed te lezen.

**Waarschuwing: Elektro magnetische storingen (EMI) uit bronnen zoals radio en televisiestations, commerciële en amateur radiozenders, draagbare radio's en mobiele telefoons kunnen elektrische voertuigen beïnvloeden!!**

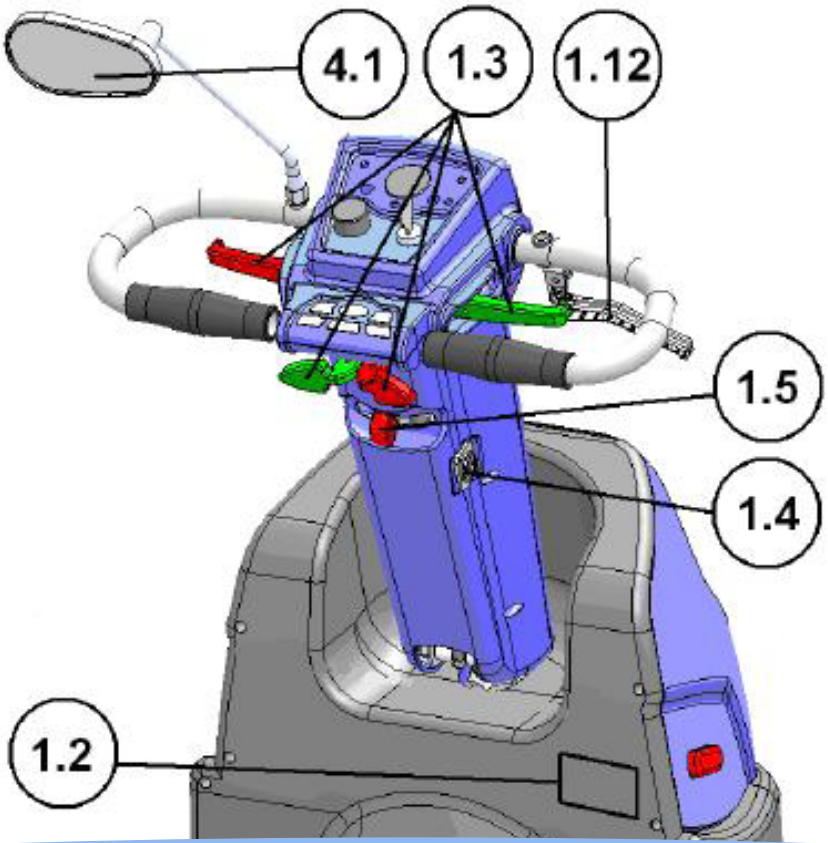
## HOOFDSTUK 3 - ALGEMENE OMSCHRIJVING AfiScooter C




AfiScooter C4 - 4 wiel uitvoering

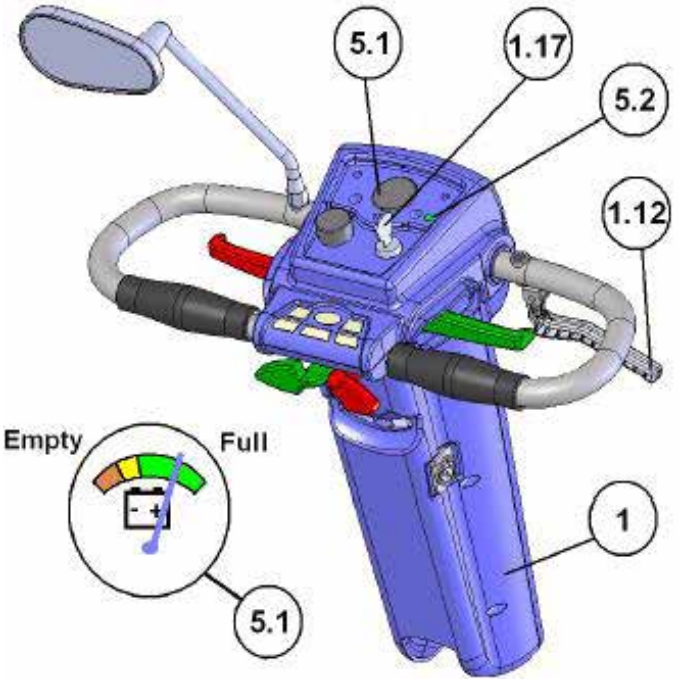


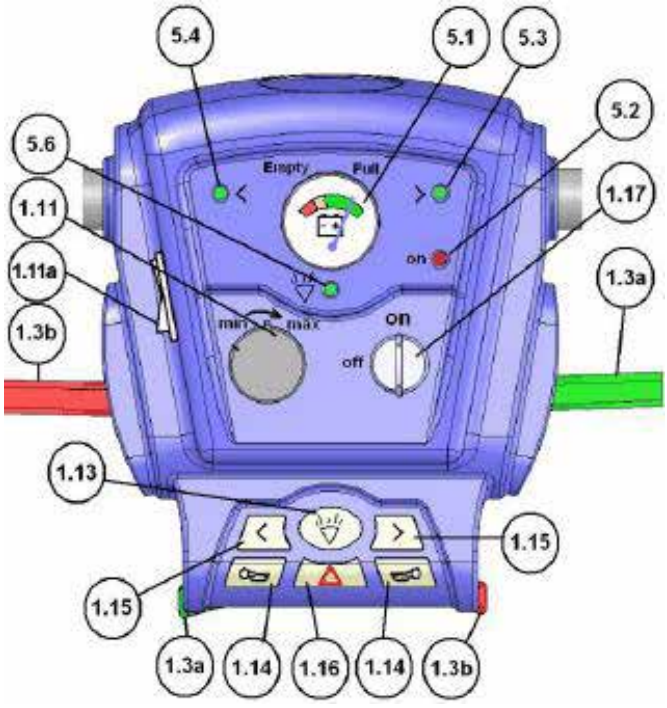

AfiScooter C3 - 3 wiel uitvoering



| | |
|---|---|
| Afbeelding 1 - handvatten | De AfiScooter kan zowel links als rechts bediend worden, standaard wordt de scoot-mobiel geleverd met rechterhand bediening, uw leverancier kan dit veranderen naar linkerhand bediening indien gewenst. |
| Afbeelding 2 - Serie nummer | Het serienummer en productiedatum kunt u vinden vlakbij het oplaadpunt. |
| Afbeelding 1.3 - Bedieningshendel | Met deze hendel bedient u de snelheid, deze hendel zit links en rechts. |
| Afbeelding 1.4 - Aansluiting vooropladen | Hier bevind zicht het oplaadpunt (aan de rechterkant) waar u de oplaadstekker in kunt steken zodat de accu weer op zal laden |
| Afbeelding 1.5 - hendel voor aanpassen stuurkolom | Met deze hendel kunt u door middel van een gasveer het stuurkolom eenvoudig naar u toe of van u af zetten. |
| Afbeelding 1.6 - Toeter | Hier komt het geluid van de toeter uit |
| Afbeelding 1.7 - Boodschappenmand | Voor het vervoeren van boodschappen of persoonlijke spullen. Maximaal laadvermogen is 5kg. |
| Afbeelding 1.8 - Verlichting | A - verlichting, B - richtingaanwijzers |
| Afbeelding 2 - beschermdeksel | Beschermt de accu en alle elektronica |
| Afbeelding 2.1A, 2.1B | 2.1A Hoofd zekering 50A - Semi Automatisch<br>2.1B - Oplaad zekering 10A - Semi Automatisch |
| Afbeelding 2.2 - Vrijloop modus<br> | De hendel voor de vrijloop modus zit achterop de AfiScooter C, door dit in te schakelen kunt u de scootmobiel vooruit of achteruit duwen. |
| Afbeelding 3 - zitting | Aan de zitting zijn opklapbare armsteunen bevestigd (3..4) zodat u gemakkelijk kunt gaan zitten zonder dat de armsteunen in de weg zitten, ook kan de zitting draaien wat het gaan zitten nog makkelijker maakt |
| Afbeelding 3.1 - Hendel verstellen zitting | Met deze hendel kunt u de zitting naar voren of achteren verplaatsen. |
| Afbeelding 3.2 - Rotatie zitting | Met deze hendel kunt u de zitting links of rechtsom draaien |
| Hoogte instelling zitting | De zitting kan in hoogte versteld worden |
| Mandje achterop (optioneel) | Maximaal belastbaar tot 5kg |
| Afbeelding 3.4 - Armsteun | Hier kunt u uw armen op laten rusten |
| Afbeelding 4 - Voetplaat | Bovenste laag verwijderbaar zodat deze gereinigd kan worden |
| Spiegel (4.1) | Elke AfiScooter C wordt standaard geleverd met 2 spiegels |

| | |
|---|---|
| Afbeelding 1 - Aanpassen handvatten | Aanpassen van de hoogte / afstand van de handvatten:<br>• Duw de hendel (1.5) van rechts naar links, hierna kunt u de hoogte bepalen en op die gewenste hoogte de hendel weer van links naar rechts duwen, de handvatten zijn nu op de gewenste hoogte ingesteld |
| Gaan zitten in de AfiScooter Scootmobiel | • Voordat u kunt gaan rijden met de AfiScooter moet u er zeker van zijn dat de oplader van de accu ontkoppeld is (1.4). Terwijl de AfiScooter aan het opladen is kan de AfiScooter niet bediend worden.<br>• Til de hendel (3.2) op zodat u de zitting kunt draaien en doe de armleuning omhoog (3.4) zodat u gemakkelijk kunt gaan zitten.<br>• Draai de zitting en naar achteren terwijl u zit weer naar voren door de hendel (3.1) te gebruiken. |
| Sleutel (1.17) | De locatie voor het insteken van de contactsleutel kunt u vinden op het besturingspaneel, deze heeft 2 standen.<br>• Stand OFF: De AfiScooter kan niet worden bediend en de automatisch elektromagnetische rem is ingesteld.<br>• Stand ON: De AfiScooter kan bediend worden, de automatisch elektromagnetische rem zal automatisch ontkoppelen zodra u de snelheidshendel indrukt om voor of achterwaarts te gaan.<br>• Om te kunnen rijden met de AfiScooter dient u de sleutel op stand ON (rechtsom draaien) te laten staan, een groen lampje is zichtbaar (5.2). Opmerking: de sleutel is alleen bedoelt om de elektra te activeren zodat u kunt rijden met de scootmobiel, deze is niet bedoelt om de AfiScooter C op slot te Zetten tegen diefstal. |

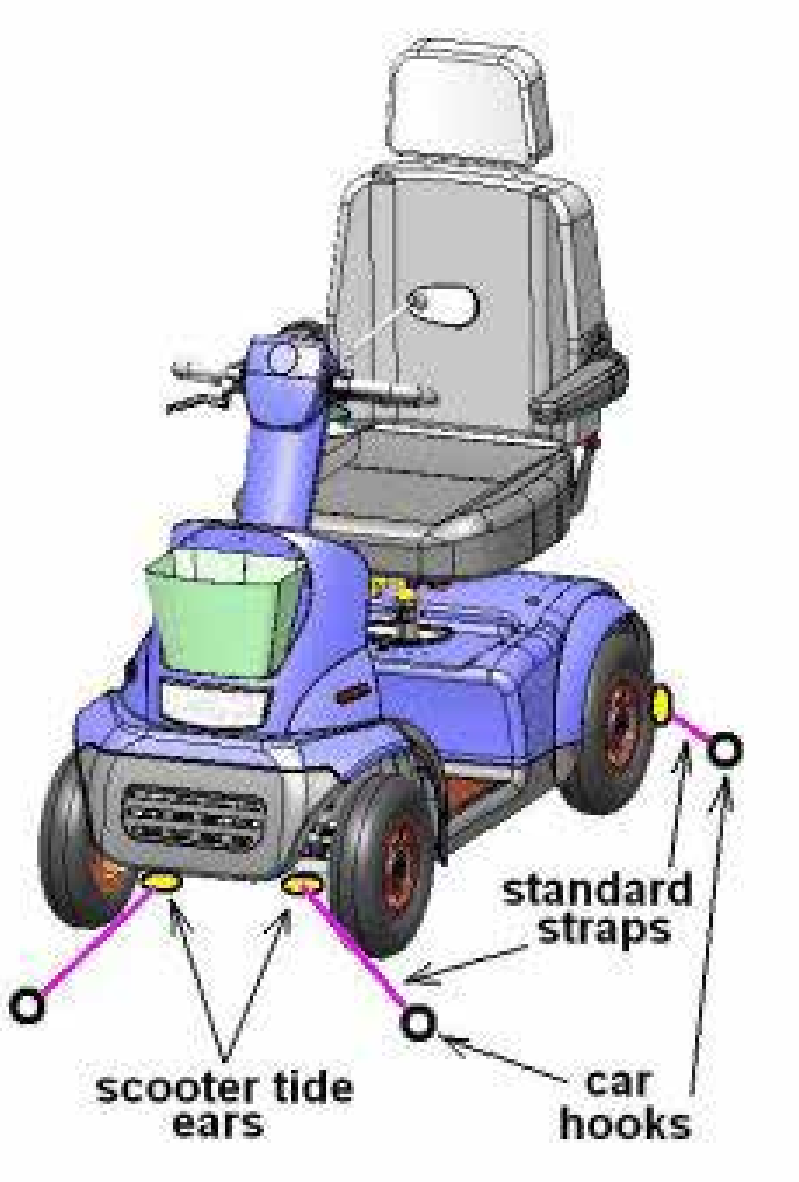


| | |
|---|---|
| Automatische uitschakeling (optioneel) | Deze functie is als optie verkrijgbaar op de AfiScooter C. Wanneer de sleutel op de ON stand is ingesteld zal deze, als u de AfiScooter niet bediend, na ongeveer 20 minuten automatisch uitschakelen om zo de accu te besparen. Als dit gebeurd en u wilt weer verder rijden met de AfiScooter moet u de sleutel eerst op stand OFF zetten en daarna weer op stand ON, daarna kunt u pas weer wegrijden. |
| Indicatie status accu (5.1) | De indicatie voor de status van de accu, dus hoever u nog kunt rijden, kunt u vinden aan de bovenkant van de bedieningspaneel (5.1). Zodra de indicator in het gele vakje staat is er nog minder dan de helft aan stroom over is dient u de accu zo snel mogelijk op te laden. Wanneer de indicator het rode vakje aanwijst kunt u nog maar ongeveer 1 tot 4km rijden. |
| Foutmelding indicator (5.2) | Het lampje wat gaat branden als u de elektra op de scootmobiel activeert is ook uw foutmelding indicator. Er is een foutmelding indien de lampjes knipperen, het aantal lampjes wat knippert geeft de code aan van de foutmelding (zie de onderhoud handleiding voor de betekenis van deze code). |
| Aanpassen van de handrem (1.12) | De handrem (1.12) kan in de gewenste stand aangepast worden door uw dealer. **Waarschuwing: stel de handrem niet zelf in, dit is onderdeel van het veiligheidssysteem!** |
| Draaiknop voor bediening snelheid (1.11) | De knop waarmee de snelheid ingesteld kan worden (1.11) zit op het bedieningspaneel, deze kunt u draaien van MIN naar MAX om de snelheid in te stellen:<br><br>• MAX: op deze stand zal de AfiScooter C een maximum snelheid bereiken<br>van 12 of 15km/u, afhankelijk van het model<br>• MIN: op deze stand zal uw AfiScooter C een maximum snelheid bereiken<br>van ongeveer 3km/u<br><br>Verander de draaiknop nooit terwijl u aan het rijden bent, zet altijd eerst de Scootmobiel stil. Als u voor het eerst met de scootmobiel gaat rijden stel dan voor de eerste periode de snelheid op MIN in totdat u gewend bent om met de AfiScooter C te rijden. Ook op drukke plaatsen moet u de snelheid op MIN zetten. |
| Volledige snelheid of halve snelheid (1.11a) | Met deze knop kunt u de snelheid op maximaal zetten of op halve snelheid. Zet de knop altijd op halve snelheid als u op drukke plaatsen rijdt. |
| Bedieningshendel en handmatige rem | Om de AfiScooter te laten rijden dient u de hendel (1.3) in te knijpen, duw deze zachtjes in, hoe harder u de hendel indrukt, hoe sneller u zult gaan rijden. U kunt de hendel ook naar achteren duwen met uw hand als u dat prettiger vind. Als u wilt stoppen laat u de hendel los, de Scootmobiel zal automatisch afremmen en tot stilstand komen. De handmatige rem zit vlak achter de bedieningshendel aan de rechterkant en kan in noodgevallen worden gebruikt (1.12) door deze in te knijpen. |

| | |
|---|---|
| Richtingaanwijzers (1.15) | Bij het afslaan naar links of rechts dient u altijd uw richtingaanwijzers te gebruiken (1.15). Druk de linkerknop in als u linksaf wilt en de rechter als u rechtsaf wilt, zodat mensen kunnen zien welke kant u opgaat. Om de richtingaanwijzers uit te zetten drukt u de knop nog een keer in. Als u de richtingaanwijzers gebruikt zult u lampjes zien knipperen op uw display, rechts (5.3) en links (5.4) en een waarschuwingssignaal is te horen. Dit geluid zal automatisch uitgaan zodra u de richtingaanwijzers weer uit zet. |
| Toeter (1.14) | Door de knop (1.14) in te drukken activeert u de toeter, u kunt zowel de linker als de rechter indrukken. Deze toeter zal onder bepaalde omstandigheden automatisch af gaan namelijk:<br>• Als u achterwaarts rijdt<br>• Als u de richtingaanwijzers gebruikt<br>• Als er een fout optreedt, de controller zal dit in werking stellen |
| Verlichting (1.13) | Zet uw verlichting aan (1.13), de knop zet uw voor en achterverlichting aan. Als de verlichting aan staat zal er een lampje op uw display branden (5.6) Om de verlichting weer uit te schakelen drukt u de knop nog een keer in. |
| Alarmknop (1.16) | De knop om de alarmverlichting in te schakelen(1.16) zorgt ervoor dat alle knipperende verlichting op de Scootmobiel gaan branden, druk deze knop in en zet de knop van de verlichting op ON. Om de alarmverlichting weer uit te zetten drukt u de knop nogmaals in. |
| Oplaadmode | Er zit een ingebouwde beveiliging op de scootmobiel, wanneer de scootmobiel wordt opgeladen is het niet mogelijk om te rijden, ook niet als u de contactsleutel op ON heeft ingesteld. |
| Na het stoppen met rijden | Als u stopt met rijden op de AfiScooter C draai dan de sleutel (1.17) altijd op OFF en haal de sleutel uit het contact. Het groene lampje op het bedieningspaneel gaat uit. Opmerking: Het automatisch EMB remsysteem wordt in werking gesteld wanneer de AfiScooter stil staat, de enige mogelijkheid om de AfiScooter vooruit of achteruit de duwen is door hem in de vrijloop modus te zetten |
| Oplaad lampje / oververhittinglampje | Als u de AfiScooter aan het opladen bent staat de AfiScooter automatisch op de rem en zal het bedieningspaneel niet werken. Het lampje voor automatische rem zal branden (5.6) en rijden is niet mogelijk. U kunt alleen rijden als de Scootmobiel niet wordt opgeladen. Als ditzelfde lampje (5.6) gaat branden tijdens het rijden betekend dit dat de motor oververhit is. U moet stoppen met rijden en de motor uitzetten en wachten tot de motor weer is afgekoeld voordat u kunt verder rijden. |
| Parkeren | Zodra u bent gestopt met rijden draait u de sleutel op stand OFF en verwijderd de sleutel uit het contact. Het ON lampje zal uit gaan. De elektromagnetische rem zal automatisch in werking gesteld worden waardoor de scooter niet meer kan rijden en op “slot” zal staan. Deze rem werkt ook op de momenten dat u de bedieningshendel los laat waardoor de Scootmobiel tot stilstand komt, zodra de Scootmobiel stilstaan is deze rem actief. |

| | |
|---|---|
| Veilig rijden | Wanneer u over stoepranden, oneffen terrein, andere obstakels of door een bocht gaat moet u heel voorzichtig zijn en zeer langzaam rijden, wij raden u ook aan de snelheid knop dan op stand 1/2 (langzame snelheid) in te schakelen of ingeschakeld te laten als deze daarop staat. Zorg ervoor dat wanneer u over dit soort obstakels rijdt, u er ALTIJD in een rechte lijn erover heen gaat, ook als u de obstakels nadert dient u dit in een kaarsrechte lijn te doen. Neem nooit hogere obstakels dan is toegestaan in deze handleiding. Zorg ervoor dat de voorwielen (indien 4 wiel uitvoering) altijd tegelijk het obstakel overgaan(zowel links als rechts), ook de achterwielen dienen op dezelfde tijd tegelijk over het obstakel te gaan (zowel links als rechts). Rijdt altijd voorzichtig, pas uw snelheid aan als u zich op drukke plekken bevind en houdt u aan de snelheidsregels. Als u scherpe bochten maakt zorg altijd dat u dit stapvoets doet om kantelen te voorkomen. |
| Rijden over hellingen en bochten nemen | Voordat u scherpe bochten neemt of over helling rijdt moet u de snelheid tot het minimum beperken om omkiepen te voorkomen Het is technisch mogelijk om hogere hellingen te nemen dan het maximum zoals aangegeven in deze handleiding, doe dit echter nooit, u kunt omkiepen!  |
| Hendel voor uitschakeling elektromagnetische rem (vrijloop module) | Deze gele hendel bevind zich bij het achterwiel van de scootmobiel, door deze hendel om te zetten gaat de Scootmobiel in de vrijloop module wat het mogelijk maakt de AfiScooter op een andere plek te duwen. Zodra de scootmobiel naar de gewenste plek is geduwd dient u de hendel weer om te zetten zodat de elektromagnetische rem weer in werking wordt gesteld. |
| Obstakels | Om over obstakels te rijden moet u de AfiScooter ALTIJD recht op het obstakel afrijden. Rijdt door tot het voorwiel (of beide voorwielen tegelijk indien het de 4 wiel uitvoering betreft) het obstakel raakt en knijp dan de handrem in waardoor de Scootmobiel tot stilstand komt. Ga dan met een zeer lage snelheid in een kaarsrechte lijn zachtjes over het obstakel heen. |
| Voor gebruik - visuele controle | Nadat u al deze operationele instructies heeft gelezen en begrepen dient u een visuele controle uit te voeren op de Scootmobiel, alle onderdelen moet u visueel controleren om er zeker van te zijn dat deze niet beschadigd zijn tijdens transport. In geval u beschadiging ziet of u twijfelt hieraan dient u contact op te nemen met uw dealer en dit te melden. Als u gaat rijden zonder visuele controle en komt er na het rijden achter dat uw Scootmobiel beschadigd is zonder dat u dit zelf heeft veroorzaakt, kunt u dit niet meer verhalen op de dealer. |
| Programmeren controle systeem | Verschillende functies op de AfiScooter kunnen geprogrammeerd worden met een speciaal programma. Programmering dient alleen uitgevoerd te worden door uw dealer of de importeur. Het verkeerd programmeren kan leiden tot abnormaal functioneren van de AfiScooter en zo tot beschadigingen en / of letsel zorgen bij personen. |
| Controle prestaties | Het is aan te raden de prestaties te controleren als u de AfiScooter voor het eerst gaat gebruiken, hem overneemt van een ander persoon of als de AfiScooter voor een langere periode opgeslagen is geweest. De prestaties controleren gaat als volgt:<br>• Draai de sleutel aan op ON<br>• Op het display dient de batterij indicator verlicht te zijn net als het Read/ON lampje.<br>• Knijp zachtjes in de snelheidshendel en wees er zeker van dat de Scootmobiel juist reageert op hoe hard u de hendel in knijpt.<br>• Laat de snelheidshendel zachtjes los en wees er zeker van dat de AfiScooter stopt, op het moment dat de AfiScooter stilstaat hoort u een “klik”, deze klik komt doordat het EMB (elektromagnetische rem) in werking wordt gesteld.<br>• Controleer of alle knoppen op de handvatten / stuurkolom werken<br>• Draai de sleutel op OFF. Uw Scootmobiel is gecontroleerd |

| | |
|---|---|
| Afmetingen voor gebruik | De gebruiker moet zeker zijn van zijn eigen lichaamsgewicht en alle andere bagage die wordt meegenomen niet hoger is dan de maximum toegestane 150kg. |
| Veiligheidsriem | Wij raden het gebruik van een veiligheidsriem aan, deze is als accessoire apart verkrijgbaar. |
| Transport | U kunt de hoogte van de AfiScooter verlagen voor transport door de zitting te verwijderen<br>(hoe dit moet vindt u in hoofdstuk 3), daarna kan het stuurkolom naar beneden worden gevouwen waardoor de hoogte van de AfiScooter lager zal uitkomen. De scootmobiel moet goed worden vast gemaakt met daarvoor bestemde riemen. Maak alle 4 de punten vast die geel zijn afgebeeld om deze afbeelding.<br><br>Waarschuwing: laat niemand zitten op de scootmobiel tijdens transport<br><br> |

Hoofdstuk 7.0 - Opladen van de accu's

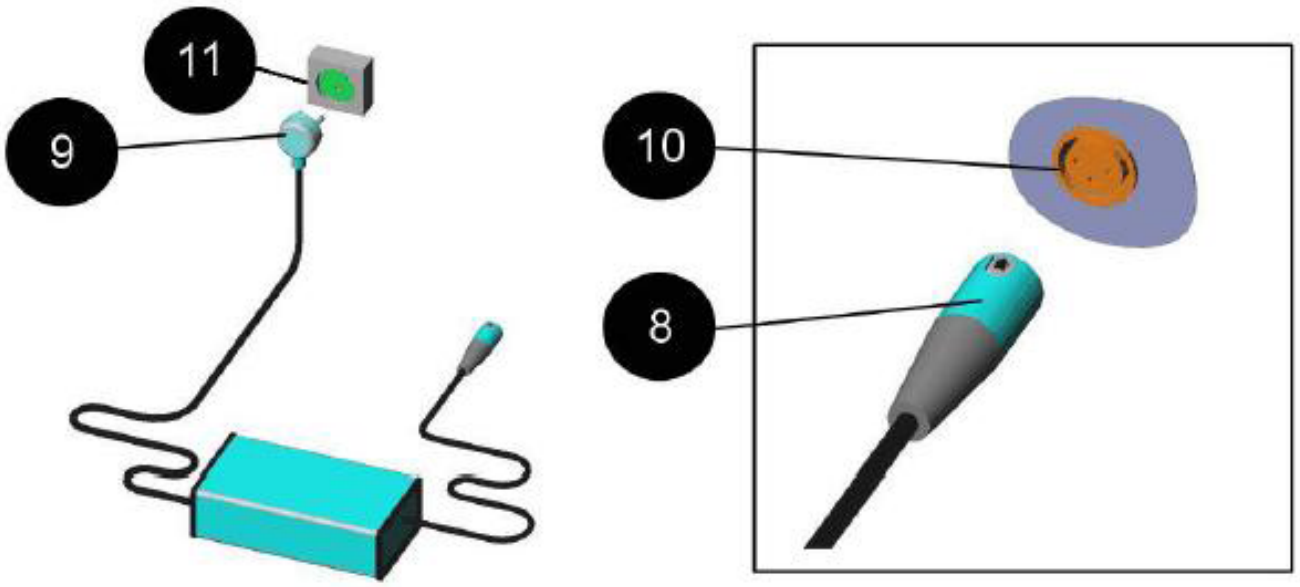
Lees de handleiding voor opladen voordat u deze gaat gebruiken! Waarschuwing: indien u een andere oplader gaat gebruiken dan bij de AfiScooter is geleverd dient u navraag te doen bij de dealer of importeur of dit mogelijk is.

Het opladen van de accu (zie onderstaand figuur):

• Doe de oplaadplug (8) in het oplaad contact (10) die u vindt op de Scootmobiel aan de rechterkant.
• Plug daarna de stekker (9) in het stopcontact (11)
• Zodra de accu is opgeladen en u bent klaar om te rijden haal dan altijd eerst de stekker uit het stopcontact en verwijder de oplaadplug uit de scootmobiel.
• Een Scootmobiel die wordt opgeslagen moet altijd met een volle accu worden opgeslagen, de accu moet vervolgens elke maand voor ten-minste 48 uur volledig worden opgeladen. Indien u dit niet doet kunnen de accu's kapot gaan.
• Als u de AfiScooter gaat opladen maar hem tijdelijk niet gebruikt adviseren wij u om na 2 dagen de stekker uit het stopcontact te verwijderen en de oplaadplug te verwijderen uit de AfiScooter
• Als de AfiScooter voor een langere periode niet gebruikt is moeten de accu's ten minste 24 uur worden opgeladen voordat u gaat rijden

Het is niet nodig om de oplaadplug direct te verwijderen als de accu vol geladen is. Laat echter niet de oplader langer dan 2 dagen ingeplugd zitten in de AfiScooter en het stopcontact. Zolang de oplader is bevestig in de AfiScooter zodat deze aan het opladen is zal de AfiScooter alle stroom automatisch uitzetten, er kan op dat moment niet gereden worden met de scootmobiel en het is niet mogelijk de stroom aan te zetten.

**GARANTIETERMIJN ACCU'S BEDRAAGT 6 MAANDEN**

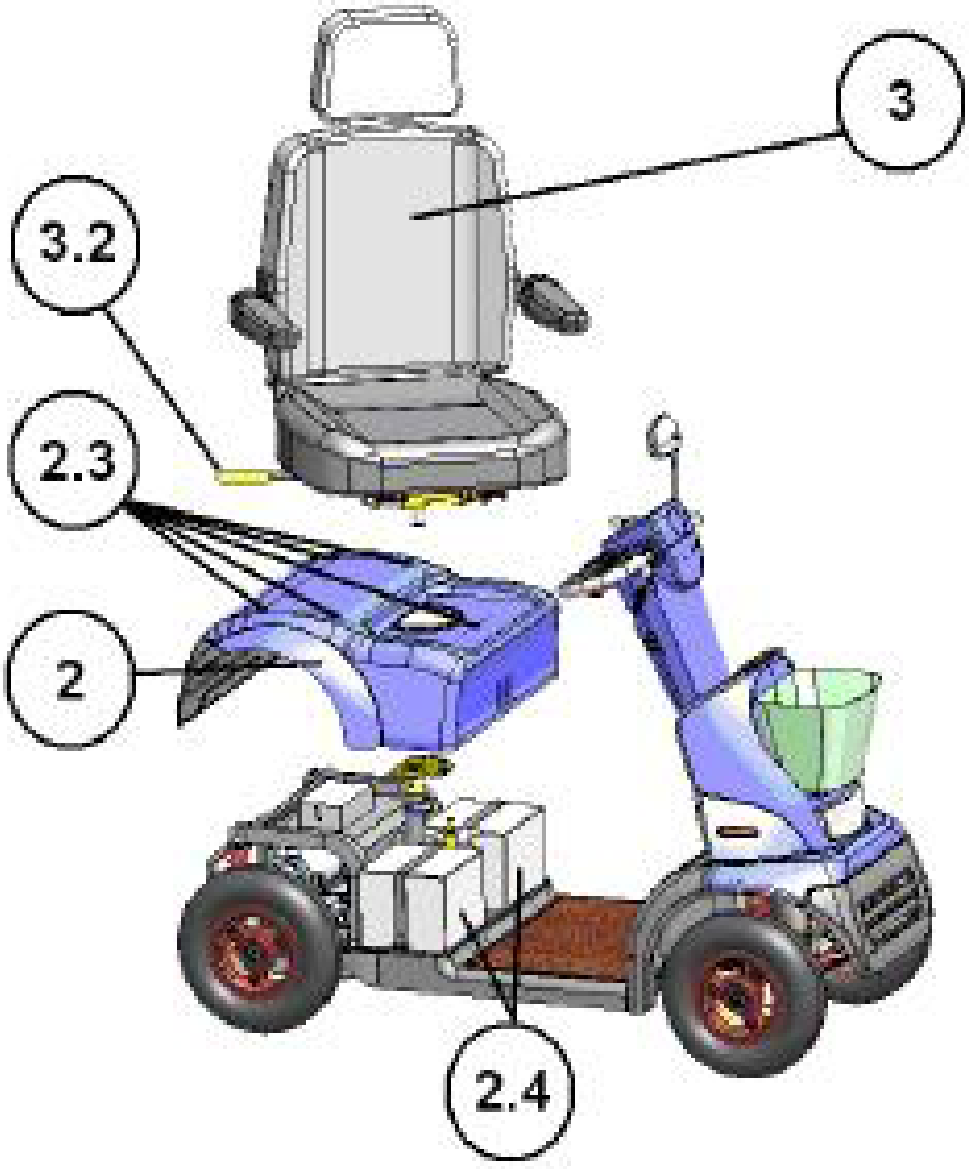


Hoofdstuk 8.0 - Onderhoud

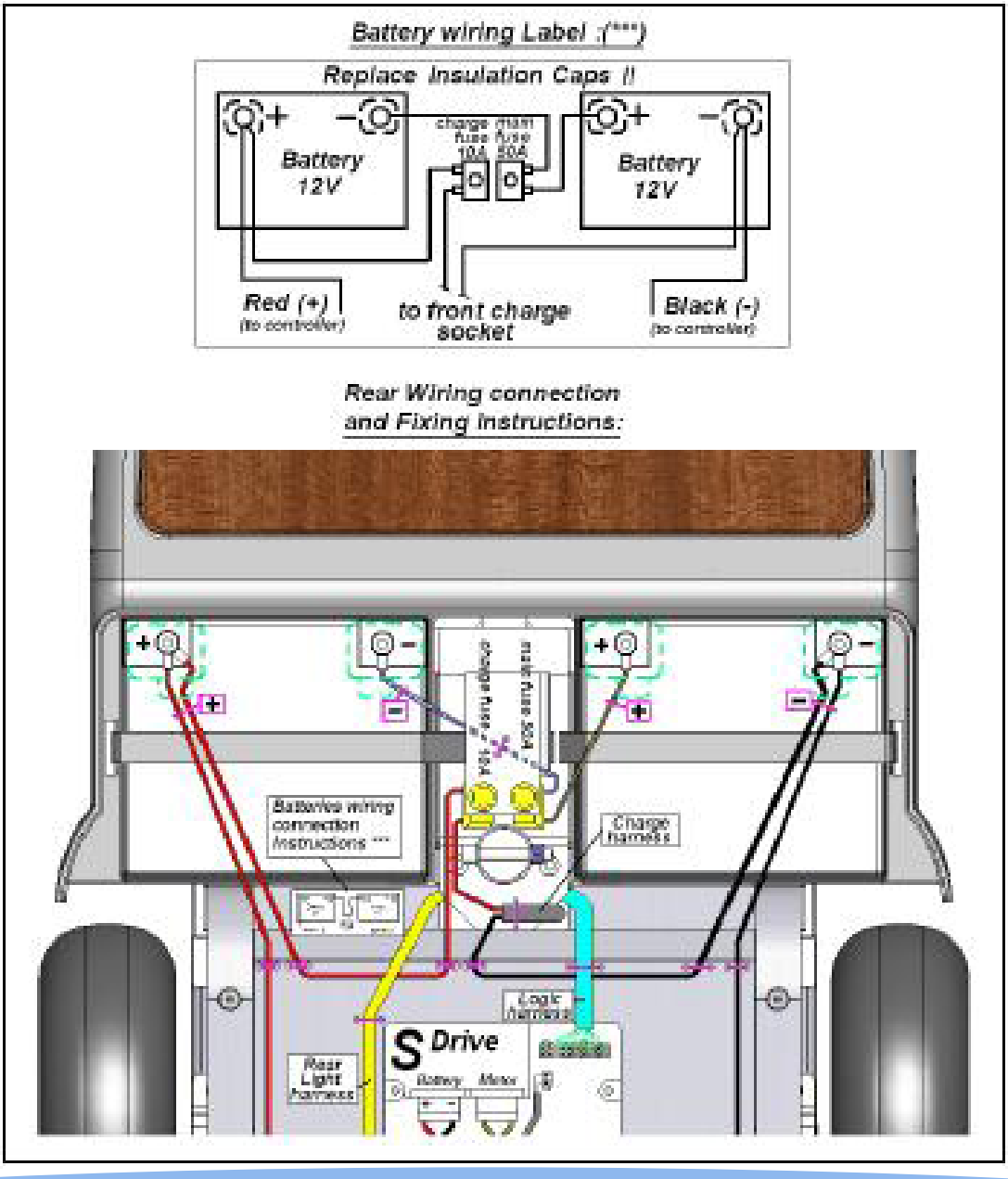
Opmerking:een onderhoudshandleiding is verkrijgbaar voor getrainde technici Wanneer er onderhoud wordt gepleegd wees er dan zeker van dat de AfiScooter op een vlakke ondergrond staat en dat de sleutel niet in het contact zit.

Voor het periodieke onderhoud is geen gereedschap nodig.

| Periodieke onder-houdscontrole | Nummer | Wat voor onderhoud | Frequentie |
|---|---|---|---|
| | 1 | Controle op missende onderdelen en beschadigde onderdelen | Wanneer u de AfiScooter voor het<br>eerst gaat gebruiken of na langdurige opslag |
| | 2 | Controle bandendruk van alle banden | Elke 2 weken |
| | 3 | Vervangen van de accu's | • Elke 2 –3 jaar<br>• Na ongeveer 300 tot 400 keer opladen<br>• Wanneer de actieradius steeds minder wordt |



| | |
|---|---|
| | Om de accu te kunnen controleren moet u de grijze deksel verwijderen die zich onder de zitting bevind. |
| Verwijderen van de zitting en grijze deksel | Draai de zitting naar de zijkant door de hendel (3.2) op te tillen, zodat de hendel naar achteren wijst. De zitting kan alleen op deze stand verwijderd worden.<br><br>Verwijderen van de zitting (3):<br>Houdt de zitting in beide handen - 1 hand op de rugleuning en de andere aan de voorkant van de zitting en til de zitting omhoog. LET OP: de zitting weegt 21kg! Til vanuit uw benen en knieën en niet vanuit uw rug. Nadat de zitting is verwijderd kunt u de grijze deksel omhoog tillen (2) deze is vast gemaakt met schroeven (2.3) en moeten los gedraaid worden, daarna kunt u de deksel verwijderen. |
| Terug plaatsen van de grijze deksel | Om de grijze deksel weer terug te plaatsen dient u dit in tegengestelde volgorde te doen dan hierboven is aangeven. Wees er zeker van dat de grijze deksel aan beide kanten weer past en maak hem weer vast met 2 schroeven (2.3) |
| Accu | De accu's wegen per stuk 20kg of meer. Til elke accu alleen op aan de daarvoor aangewezen hendel. Til altijd vanuit uw benen en knieën en nooit vanuit uw rug. |
| Banden | De juiste bandenspanning is essentieel voor het optimaal sturen en de stabiliteit van de AfiScooter. Controleer uw bandenspanning elke 2 weken.<br>De juiste bandenspanning staat op de banden zelf. |







Hoofdstuk 9.0 - problemen oplossen en reparaties

Dit hoofdstuk is bedoelt om problemen te verhelpen of kleine reparaties uit te voeren mocht u die tijdens het rijden ondervinden.

In het tabel worden 3 aspecten besproken:

Het symptoom: Omschrijft het probleem dat zich voordoet vanwege een storing

Mogelijke oorzaak: een lijst van mogelijke oorzaken die relevant zijn aan het symptoom. De oorzaken zijn genoemd als meest logisch, dus de eerste mogelijke oorzaak is ook de meest waarschijnlijke.

Oplossing: lijst met hoe te handelen om het probleem om te lossen. Er worden soms meerdere mogelijkheden gegeven, als de eerste niet helpt ga dan door met de volgende enzovoort.

Onthoud goed dat u altijd contact op kunt nemen met uw dealer voor professionele ondersteuning!

Voor reparaties zijn soms alleen schroevendraaiers nodig.

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| Platte band en onstabiel rijden | • Lage bandenspanning<br>• Lekke band | • Pomp uw banden op<br>• Repareer de lekke band en pomp deze daarna weer op |
| Het display knippert en de Scootmobiel rijdt niet meer | • Fout in het systeem | • Neem contact op met uw dealer |
| Het oplaadlampje brandt | • De Scootmobiel is aan het opladen | • Verwijder de oplaadplug uit de Scootmobiel |
| Handmatig handrem is volledig ingedrukt maar de Scootmobiel stopt niet | • Mechanisme van de handrem zit los | • Zet de remkabel goed vast |
| Wanneer de bedieningshendel wordt losgelaten stopt de AfiScooter niet of niet binnen 3 meter | • Niet ingesteld of fout in de controller | • Neem contact op met uw dealer |
| De sleutel is op stand ON gedraaid (met de klok mee) maar het lampje van ON gaat niet branden | • Hoofd zekering is eruit gesprongen of een elektrische fout is opgetreden | • Reset de zekering.<br>Opmerking: reset de zekering nooit vaker dan 2 keer. Als het symptoom de 2e keer na reset ook optreedt dient u contact op te nemen met uw dealer |
| De AfiScooter komt niet in beweging als ik in de bedieningshendel knijp | • Sleutel staat in de OFF positie<br>• De AfiScooter is nog aan het laden<br>• De elektromagnetische rem is ingesteld<br>• Fout in systeem | • Draai de sleutel op ON positie (met de klok mee)<br>• Haal de lader uit het stopcontact en de plug uit de accu van de Scootmobiel<br>• Zet de bedieningshendel in de voorwaartse positie<br>• Neem contact op met uw dealer |
| De snelheid van de AfiScooter is heel erg laag | • Accu moet worden opgeladen<br>• Fout in bedrading<br>• Fout in accu | • Laadt de accu op voor tenminste 18 uur<br>• Haal de deksel van de accu af en controleer de bekabeling van de accu. Als er sprake is van corrosie op de bedrading kunt u proberen deze met een schone vochtige doek af te nemen.<br>• Als, nadat de accu is opgeladen, het rode lampje nog steeds brand kan er een fout zitten in de accu, neem in dit geval contact op met uw dealer |

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| Rechter of linker knipperlicht functioneert niet meer | • Lampje is doorgebrand | • Vervang het lampje |
| Voor of achterverlichting brand niet meer | • Lampje is doorgebrand | • Vervang het lampje |
| De waarschuwingslampen gaan knipperen terwijl u rijdt (zie figuur 5 (5.9) | • De motor heeft een te hoge temperatuur bereikt | • Zet de motor uit en laat deze afkoelen |
| Wanneer u een heuvel op rijd of veel bagage meeneemt verliest de AfiScooter snelheid maar rijdt nog wel | • Het controller systeem van de AfiScooter bereikt een te hoge temperatuur | • Zet de motor uit en laat het controller systeem afkoelen |





Hoofdstuk 10 - Technische specificaties

Opmerkingen:

- Alle technische specificaties kunnen worden aangepast zonder berichtgeving.
- Alle afmetingen zijn in ronde getallen
- Alle afmetingen en gewichten zijn exclusief comfort overkapping (canopy)
- De maximale snelheid kan worden aangepast door de fabrikant, voor elk land geldt een andere toegestane maximum snelheid
- Alleen accu's van uw Afikim dealer zijn toegestaan

| AfiScooter C3 & C4 | | |
|---|---|---|
| Totale lengte C4<br>Totale lengte C3 | 1320<br>1300 | mm<br>mm |
| Totale breedte | 665 | mm |
| Maximum gebruikersgewicht inclusief bagage | 150 | kg |
| Gewicht scootmobiel C4<br>Gewicht scootmobiel C3 | 122<br>102 | kg<br>kg |
| Maximale snelheid | 15 | Km/h |
| Actieradius (afhankelijk van gebruikersgewicht en het aantal hellingen wat genomen wordt) | 35 | km |
| Accu | 2x 50 | Ah |
| Maximale hellingshoek | 8 | ° |
| Maximale draaicirkel C3 | 120 | cm |
| Maximale draaicirkel C4 | 150 | cm |
| Acculader | 8 | Amp. |
| Gewicht accu per stuk | 29 | kg |
| Bodemvrijheid | 9 | cm |
| Zitbreedte standaard | 43 | cm |
| Zitbreedte extra breed (optioneel) | 50 | cm |

Importeur Benelux:

Preston Ability

Jachtwagen 29
3897 AM Zeewolde

Tel NL: 0031 (0)36 53 53 580
Tel BE: 0032 (0)14 75 73 40

info@prestonability.com ~ www.prestonability.com
**www.afikim.nu**